สรุปผลการประชุมปรึกษาสาธารณะ ครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มย่อย)
ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2559
งานบริการที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี

การจัดการประชุมปรึกษาสาธารณะ ครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มย่อย) เป็นการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสรุปรูปแบบการพัฒนาของโครงการ โดยเชิญหน่วยงานส่วนท้องถิ่น กลุ่มผู้นำทางความคิดในพื้นที่ และกลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการทั้งทางตรงและทางอ้อม เข้าร่วมการประชุม เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะร่วมกับผู้ดำเนินการศึกษาโครงการ สำหรับนำมาประกอบการออกแบบรูปแบบโครงการให้มีความเหมาะสม และลดปัญหา ความกังวลใจ ให้กับกลุ่มเป้าหมาย

<u>วัตถุประสงค์ของการประชุม</u>

1) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าผลการศึกษาโครงการ โดยเฉพาะรายละเอียดการออกแบบรูปแบบโครงการที่มีความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้น ตลอดจนมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย สำหรับนำมาพิจารณาประกอบการออกแบบโครงการ รวมถึงปรับปรุง เพิ่มเติมมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมให้เกิดความเหมาะสม ครอบคลุมในทุกๆ ประเด็นสำคัญ

<u>วัน เวลา และสถานที่จัดสัมมนา</u>

ดำเนินการจัดการประชุมการปรึกษาสาธารณะ ครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มย่อย) จำนวน 11 กลุ่ม ดังนี้

- <u>กลุ่มที่ 1:</u> จัดประชุมเมื่อวันจันทร์ที่ 25 มกราคม 2559 เวลา 08.30-12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลหัวทะเล อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา โดยมี นายเอกภพ โตมรศักดิ์ นายกเทศมนตรีตำบลหัวทะเล เป็นประธานเปิดการประชุม พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอเมืองนครราชสีมา
- <u>กลุ่มที่ 2:</u> จัดประชุมเมื่อวันจันทร์ที่ 25 มกราคม 2559 เวลา 13.30-17.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอจักราชอำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา โดยมี นายธนิต ฤกษ์มี นายอำเภอจักราช เป็นประธานเปิดการประชุม พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอเฉลิมพระเกียรติ,อำเภอจักราช
- <u>กลุ่มที่ 3:</u> จัดประชุมเมื่อวันอังคารที่ 26 มกราคม 2559 เวลา 08.30-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอห้วยแถลง อำเภอห้วยแถลง จังหวัดนครราชสีมา โดยมี นางสุฎาจิตร พูนณรงค์ ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายบริหารงานปกครอง เป็นประธานเปิดการประชุม พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอห้วยแถลง
- <u>กลุ่มที่ 4:</u> จัดประชุมเมื่อวันอังคารที่ 26 มกราคม 2559 เวลา 13.30-17.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองบุรีรัมย์ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ โดยมี นายภูมิจิตร ศรีวงษ์ราช นายอำเภอเมืองบุรีรัมย์ เป็นประธานเปิดการประชุม พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอลำปลายมาศ,อำเภอเมืองบุรีรัมย์

- กลุ่มที่ 5: จัดประชุมเมื่อวันพุธที่ 27 มกราคม 2559 เวลา 08.30-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอกระสัง อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ โดยมี นายชัยยศ เอื้อปัญญาพร นายอำเภอกระสัง เป็นประธานเปิดการประชุม พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอห้วยราช,อำเภอกระสัง
- กลุ่มที่ 6: จัดประชุมเมื่อวันพุธที่ 27 มกราคม 2559 เวลา 13.30-17.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์ อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์ โดยมี เสียงพิณ ปาลกะวงศ์ ณ อยุธยา หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์ เป็นประธานเปิดการประชุม พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอเมืองสุรินทร์
- กลุ่มที่ 7: จัดประชุมเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 28 มกราคม 2559 เวลา 08.30-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอศีขรภูมิ อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ โดยมี ร.ต.อ. นครินทร์ เกตุศิริ นายอำเภอศีขรภูมิเป็นประธานเปิดการประชุม พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอศีขรภูมิ,อำเภอสำโรงทาบ
- กลุ่มที่ 8: จัดประชุมเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 28 มกราคม 2559 เวลา 13.30-17.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภออุทุมพรพิสัย อำเภออุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ โดยมี นายสุรชาติ แก้วศิลา นายอำเภออุทุมพรพิสัย เป็นประธานเปิดการประชุม พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอห้วยทับทัน, อำเภออุทุมพรพิสัย
- กลุ่มที่ 9: จัดประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ 29 มกราคม 2559 เวลา 08.30-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองศรีสะเกษ อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ โดยมี นายพิสิษฐ์ แร่ทอง นายอำเภอเมืองศรีสะเกษ เป็นประธานเปิดการประชุม พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอเมืองศรีสะเกษ
- กลุ่มที่ 10: จัดประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ 29 มกราคม 2559 เวลา 13.30-17.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอกันทรารมย์ อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ โดยมี นายนพ พงศ์ผลาดิสัย นายอำเภอกันทรารมย์ เป็นประธานเปิดการประชุม พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอกันทรารมย์
- กลุ่มที่ 11: จัดประชุมเมื่อวันเสาร์ที่ 30 มกราคม 2559 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุม กศน.วารินชำราบ อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี โดยมี นายอลงกต วรกี นายอำเภอวารินชำราบ เป็นประธานเปิดการประชุม พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอวารินชำราบ

- **กลุ่มเป้าหมาย**

การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2 มีผู้เข้าร่วมการประชุมรวมทั้งสิ้น 982 คน ประกอบด้วย ผู้เข้าร่วมการสัมมนา ณ ห้องซิตี้พาร์ค โรงแรมซิตี้พาร์คโคราช จังหวัดนครราชสีมา จำนวน 281 คน ผู้เข้าร่วมการสัมมนา ณ ห้องรัตนสุวรรณ โรงแรมทองธารินทร์ จังหวัดสุรินทร์ จำนวน 277 คน และผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนา ณ ห้องลายทองบอลรูม โรงแรมลายทอง จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 424 คน ดังแสดงรายละเอียดของผู้เข้าร่วมประชุมในตารางที่ 1 และแสดงภาพบรรยากาศการประชุมในรูปที่ 1

ตารางที่ 1-1 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมปรึกษาสาธารณะ ครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มย่อย)

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2		กลุ่มที่ 3	กลุ่มที่ 4		กลุ่มที่ 5		กลุ่มที่ 6
		อ.เมือง นครราชสีมา	อ.จักรราช	อ.เฉลิม พระเกียรติ	อ.ห้วยแถลง	อ.ลำปลาย มาศ	อ.เมือง บุรีรัมย์	อ.ห้วยราช	อ.กระสัง	อ.เมือง สุรินทร์
1	หน่วยงานเจ้าของโครงการ									
2	หน่วยงานระดับจังหวัด									
3	หน่วยงานระดับเขต/อำเภอ/เทศบาล/ตำบล/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	33	18	4	22	11	19	1	9	10
4	กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ประธานชุมชน	8	8	1	12	1	8		23	8
5	สถาบันการศึกษา	7	3		3		4		1	4
6	ศาสนสถาน	2		1		1	1	3		
7	สถานพยาบาล					1	2			1
8	หน่วยงานภาคเอกชน/ประชาชน	4				2	2			
9	NGO ด้านสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน				5					
10	ผู้ได้รับผลกระทบในรัศมี 500 เมตร	1								
	ผู้โยกย้าย	4	6	3		11	77	1		4
11	บริษัทที่ปรึกษา									
12	สื่อมวลชน									
	รวม(อำเภอ)	59	35	9	42	27	113	5	33	27
รวมทั้งสิ้น		**59**	**44**		**42**	**140**		**38**		**27**

ตารางที่ 1-1 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมปรึกษาสาธารณะ ครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มย่อย)

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มที่ 7		กลุ่มที่ 8		กลุ่มที่ 9	กลุ่มที่ 10	กลุ่มที่ 11	รวม
		อ.ศีขรภูมิ	อ.สำโรงทาบ	อ.ห้วยทับทัน	อ.อุทุมพรพิสัย	อ.เมืองศรีสะเกษ	อ.กันทรารมย์	อ.วารินชำราบ	
1	หน่วยงานเจ้าของโครงการ								-
2	หน่วยงานระดับจังหวัด								-
3	หน่วยงานระดับเขต/อำเภอ/เทศบาล/ตำบล/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	12	9	13	2	12	5	4	184
4	กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ประธานชุมชน	3	4	8	2	16	4	9	115
5	สถาบันการศึกษา	3			1	2	2		30
6	ศาสนสถาน	1				1	3	2	15
7	สถานพยาบาล		1				1		6
8	หน่วยงานภาคเอกชน/ประชาชน		1						9
9	NGO ด้านสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน					11	7	6	29
10	ผู้ได้รับผลกระทบในรัศมี 500 เมตร								1
	ผู้โยกย้าย			14		131		29	280
11	บริษัทที่ปรึกษา								-
12	สื่อมวลชน								-
	รวม(อำเภอ)	19	15	35	5	173	22	50	669
รวมทั้งสิ้น		**34**		**40**		173	**22**	**50**	669


วันจันทร์ที่ 25 มกราคม 2559 เวลา 08.30-12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลหัวทะเล อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา


วันจันทร์ที่ 25 มกราคม 2559 เวลา 13.30-17.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอจักราช อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา


วันอังคารที่ 26 มกราคม 2559 เวลา 08.30-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอห้วยแถลง อำเภอห้วยแถลง จังหวัดนครราชสีมา

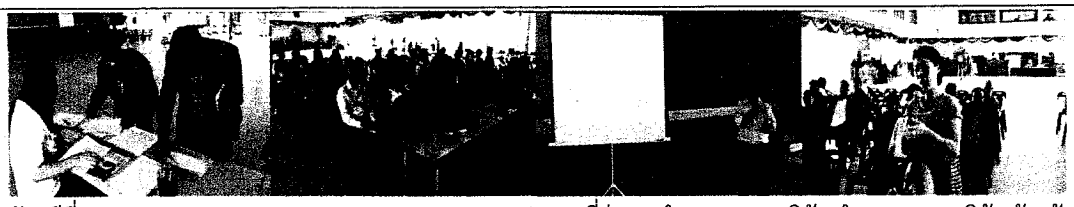

วันอังคารที่ 26 มกราคม 2559 เวลา 13.30-17.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองบุรีรัมย์ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์


วันพุธที่ 27 มกราคม 2559 เวลา 08.30-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอกระสัง อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์


วันพุธที่ 27 มกราคม 2559 เวลา 13.30-17.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์ อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์

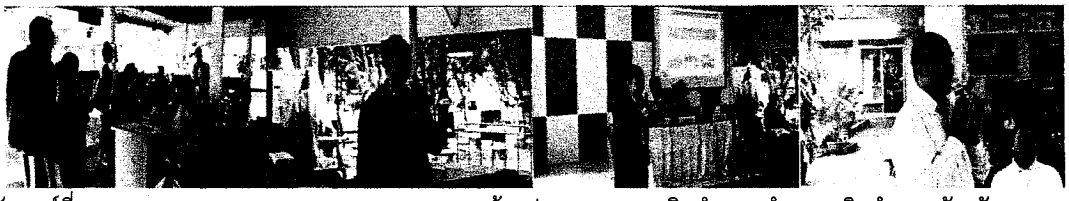

วันพฤหัสบดีที่ 28 มกราคม 2559 เวลา 08.30-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอศีขรภูมิ อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์

รูปที่ 1 บรรยากาศการประชุมปรึกษาสาธารณะ ครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มย่อย)


วันพฤหัสบดีที่ 28 มกราคม 2559 เวลา 13.30-17.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภออุทุมพรพิสัย อำเภออุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ


วันศุกร์ที่ 29 มกราคม 2559 เวลา 08.30-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองศรีสะเกษ อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ


วันศุกร์ที่ 29 มกราคม 2559 เวลา 13.30-17.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอกันทรารมย์ อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ


วันเสาร์ที่ 30 มกราคม 2559 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุม กศน.วารินชำราบ อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

รูปที่ 1 บรรยากาศการประชุมปรึกษาสาธารณะ ครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มย่อย) (ต่อ)

<u>สรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุม</u>

ในการประชุมปรึกษาสาธารณะ ครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มย่อย) ได้มีผู้แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะในด้านต่างๆ ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 2

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการการประชุมปรึกษาสาธารณะ ครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มย่อย)

กลุ่มที่ 1 : วันจันทร์ที่ 25 มกราคม 2559 เวลา 08.30-12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลหัวทะเล อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอเมืองนครราชสีมา

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
1	นายพิชพงษ์ พลานชัย สำนักงานเทศบาลตำบลหัวทะเล ผอ.กองสวัสดิการสังคม	1) มีความกังวลในเรื่องการแก้ปัญหาจุดตัดในรูปแบบท่อลอด จะทำให้รถบรรทุกไม่สามารถสัญจรผ่านได้	- มีการออกแบบทางข้ามในรูปแบบสะพานข้าม หรือ สะพาน U-Turn ไว้รองรับการสัญจรของรถบรรทุกขนาดใหญ่ ในเส้นทางสัญจรหลักของพื้นที่

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
		2) มีความกังวลในเรื่องความปลอดภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกในการใช้เส้นทางการแก้ปัญหาจุดตัดในรูปแบบU-Turn ข้ามทางรถไฟ	- มีการออกแบบตามหลักวิศวกรรม และมีการตรวจสอบโดยผู้เชี่ยวชาญด้านการจราจร
		3) การกั้นรั้วจะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชน สองข้างทางรถไฟ	- มีกาพิจารณารออกแบบทางข้าม-ทางลอด เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางได้ใกล้เคียง กับวิถีชีวิตเดิมมากที่สุด
		4) เสนอให้มีการประสัมพันธ์โครงการรถไฟทางคู่บริเวณสถานีและบนขบวนรถไฟ	- รับข้อมูล นำไปประกอบการศึกษาโครงการ
		5) เสนอให้มีการลดระดับเสียงหวูดรถไฟ เนื่องจากปัจจุบันเสียงหวูดรถไฟส่งผลกระทบอย่างมากกับประชาชน บริเวณริมทางรถไฟ	- โครงการรถไฟทางคู่จะลดการใช้เสียงหวูดรถไฟ
2	นายชัยรัตน์ พลภูมรา ข้าราชการครูบำนาญ 	1) ต้องการทราบขนาดท่อลอดใต้ทางรถไฟ	- ความสูงของท่อลอดมีขนาด 2.5-2.8 เมตร
3	นางมยุรี เจริญคุณ ประธานชุมชนราชนิกุล3 	1) ต้องการทราบเรื่องมาตรการในการดำเนินการกับผู้อยู่อาศัยในเขตพื้นที่การรถไฟ	- ผู้เช่าพื้นที่การรถไฟ ปัจจุบันการรถไฟได้ทำการให้เช่าพื้นที่ในลักษณะปีต่อปี เพื่อเตรียมพื้นที่ในการพัฒนารถไฟทางคู่ - ผู้ที่ไม่มีสัญญาเช่า การเยียวยาอยู่ในการพิจารณาของการรถไฟแห่งประเทศไทย
4	นายวรเศรษฐ พฤฒิศาสตร์ สำนักงานเทศบาลนครราชสีมา 	1) เสนอให้มีการศึกษาออกแบบระบบระบายน้ำ บริเวณแนวเส้นทางรถไฟ เนื่องจากบริเวณข้างทางรถไฟ ตำบลหัวทะเล จะเป็นแหล่งรับน้ำ และมีน้ำท่วมขังทุกปี	- มีการลงพื้นที่ เพื่อสำรวจออกแบบระบบระบายให้เพียงพอต่อสภาพพื้นที่ - รับข้อมูล พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
		2) เสนอให้มีการออกแบบ จุดจอดรถรับ-ส่ง บริเวณสถานีจิระ เพื่อลดปัญหาการจราจรของถนนเส้นหลัก	- รับข้อมูล พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
5	นางวารินทร์ จีนมะเริง ผู้ใหญ่บ้านบึงสาร หมู่ 5 	1) เสนอให้มีการกำหนดหลักเกณฑ์ในการคิดค่าชดเชย ค่าเยียวยาผู้อยู่อาศัยในเขตพื้นที่การรถไฟ	การเยียวยาผู้อยู่อาศัยในเขตพื้นที่การรถไฟ อยู่ในการพิจารณาของการรถไฟแห่งประเทศไทย
6	ดร.อำนาจ อยู่คำ ผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลนครราชสีมา 	1) เสนอให้มีการกำหนดขบวนรถไฟรับ-ส่ง ระหว่างชานเมือง เข้าสู่ตัวเมืองในช่วงเวลาเร่งด่วน	- รับข้อมูล นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
7	นายเอกภพ โตมรศักดิ์ นายกเทศมนตรีตำบลหัวทะเล 	1) เสนอให้มีการศึกษาพื้นที่ เพื่อออกแบบระบบระบายน้ำ เนื่องจากบริเวณสถานีรถไฟบ้านพะไล จะเป็นจุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำของเทศบาลนคร ~~ลำปาง~~ และเทศบาลตำบลหัวทะเล	- มีการลงพื้นที่ เพื่อสำรวจออกแบบระบบระบายให้เพียงพอต่อสภาพพื้นที่ - รับข้อมูล พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
8	นายสมาน กรองมะเริง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวมะเริง 	1) เสนอให้มีการศึกษาพื้นที่ เพื่อกำหนดความสูงของท่อลอดใต้ทางรถไฟให้มีความเหมาะสม	- การออกแบบท่อลอดให้มีความสูงเกินกว่ามาตรฐาน จะต้องทำการเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติม เพื่อทำทางลาด ลดระดับถนนเพื่อผ่านช่องลอดใต้ทางรถไฟ
9	นายวินัย ศรีสงวนกุล ประชาชน 	1) การแก้ปัญหาจุดตัด ในรูปแบบท่อลอด 1 Cell จะก่อให้เกิดผลกระทบกับปัญหาจราจรในอนาคต เนื่องจากรถยนต์จะมาสามารถวิ่งสวนเลนกันได้	- มีการสำรวจพื้นที่การจราจรในแต่ละจุดตัด และทำการประเมินก่อนออกแบบการแก้ปัญหาในแต่ละจุดตัด
		2) ต้องการทราบ อาคารพาณิชย์บริเวณใกล้กับสถานีรถไฟจิระ จะได้รับผลกระทบด้านการโยกย้าย ด้วยหรือไม่	- การออกแบบจะใช้พื้นที่เท่าที่จำเป็นในการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ และจะสรุปอีกครั้งในการประชุมใหญ่ประมาณเดือนมีนาคม 2559

กลุ่มที่ 2 : วันจันทร์ที่ 25 มกราคม 2559 เวลา 13.30-17.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอจักราช อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอเฉลิมพระเกียรติ และอำเภอจักราช

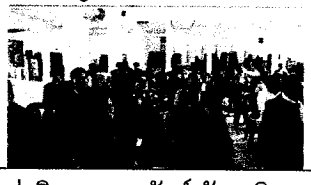
ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
1	นายภูษิต แก้วมณี นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจักราช 	1) ต้องการทราบรูปแบบการแก้ปัญหาจุดตัด ถนนบ้านหนองช่องแมว – โนนประดู่ (ทล.226)	- จุดตัดถนนบ้านหนองช่องแมว – โนนประดู่ (ทล.226) ออกแบบการแก้ปัญหาในรูปแบบ ถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ (Over Pass)
2	นายธนเสฐฐ ร้านอาหารแม่สุวรรณ 	1) เสนอให้เจรจารูปแบบการลงทุนเป็นแบบ G2G (รัฐต่อรัฐ) ไม่เห็นด้วยกับข้อตกลงการบริหารของประเทศจีน ที่ทำให้เราโดนเอาเปรียบจากข้อตกลงในการร่วมทุน	- รับข้อมูล นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
		2) เสนอให้ออกแบบระบบให้ใช้รางขนาด 1.435 เมตร เพื่อจะเหมาะสมกับการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน	- รับข้อมูล นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
		3) ต้องการทราบความเร็วของรถไฟทางคู่ว่าจะสามารถทำความเร็วได้ถึง 160 Km/Hr. ได้หรือไม่ และสามารถทำความเร็วเฉลี่ยได้ประมาณกี่ Km/Hr.	- ความเร็ว 160 km/hr. เป็นความเร็วสูงสุดที่ รถไฟขนาดราง 1 เมตร สามารถวิ่งได้ และ มีความเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ 120 km/hr.
		4) เสนอให้มีการ จัดสรรพื้นที่เพื่อให้ผู้ที่ค้าขายในพื้นที่รถไฟ ได้มีโอกาสในการค้าขายในพื้นที่ได้เหมือนเดิม	รับข้อเสนอแนะ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป
		5) เสนอให้มีการปรับปรุง และพัฒนารถไฟให้มีประสิทธิภาพ และมาตรฐานที่สูงขึ้น	รับข้อเสนอแนะ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป
		6) ต้องการทราบช่องทางร้องเรียนในช่วงดำเนินการก่อสร้างโครงการ	- การกำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ได้มีการกำหนดให้มีการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ในช่วงการดำเนินการก่อสร้าง
		7) เสนอให้มีการกำหนดหลักเกณฑ์ราคาค่าเยียวยา และติดประกาศให้ประชาชนได้รับทราบ	- การเยียวยาผู้อยู่อาศัยในเขตพื้นที่การรถไฟ อยู่ในการพิจารณาของการรถไฟแห่งประเทศไทย
		8) เสนอให้มีการบันทึกภาพเคลื่อนไหว (VDO) เพื่อเป็นหลักฐานในการประชุม	- รับข้อเสนอแนะ เพื่อพิจารณาในการดำเนินการศึกษาโครงการ

กลุ่มที่ 3 : เมื่อวันอังคารที่ 26 มกราคม 2559 เวลา 08.30-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการ อำเภอห้วยแถลง อำเภอห้วยแถลง จังหวัดนครราชสีมา พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอห้วยแถลง

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
1	นางวนิชย์ โสภิตลี้วัฒนานนท์ ข้าราชการบำนาญ 	1) ต้องการทราบบริเวณสถานีรถไฟ มีการออกแบบรางสับหลีก (รางที่3) ด้วยหรือไม่ และจะขยายพื้นที่กว้างเท่าใด	- การก่อสร้างสถานีจะมีการออกแบบรางสับหลีกเพื่อให้รถด่วนสามารถแซงรถไฟธรรมดาได้ - การขยายพื้นที่จะทำการขยายออกประมาณ 6-10 เมตรจากทางรถไฟเดิม
		2) ต้องการทราบ การรถไฟจะทำการยกเลิกสัญญาเช่าพื้นที่ของประชาชนตลอดแนวเส้นทางหรือไม่	- การออกแบบจะใช้พื้นที่เท่าที่จำเป็นในการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ และจะสรุปอีกครั้งในการประชุมใหญ่ประมาณเดือนมีนาคม 2559
2	นางทัศนาพร เกษเมธีการุณ นายกเทศมนตรีตำบลห้วยแถลง 	1) การออกแบบโครงการจะทำการขยายพื้นที่ออกจากทางรถไฟเดิมทั้งหมดกี่เมตร	- การขยายพื้นที่จะทำการขยายออกประมาณ 6-10 เมตรจากทางรถไฟเดิม
		2) การพัฒนาโครงการ จะออกแบบแนวเส้นทางให้อยู่ในทิศใดจากทางรถไฟเดิม	- แนวเส้นทางรถไฟทางคู่ได้ออกแบบให้อยู่ทางด้านทิศใต้ของทางรถไฟเดิม
		3) กังวลเรื่องการก่อสร้างโครงการจะปิดทับระบบปล่อยน้ำเสียของเทศบาลตำบลห้วยแถลง เนื่องจากเทศบาลได้วางท่อปล่อยน้ำเสียลอดใต้ทางรถไฟ บริเวณหน้าโรงพยาบาลห้วยแถลง	- รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
3	นางปาณิสรา กรำกระโทก ครูพี่เลี้ยง คณะครุศาสตร์ ม.ราชภัฏนครราชสีมา 	1) เสนอให้ออกแบบทางลอด-ข้ามสำหรับคนเดินเท้า บริเวณจุดตัดถนนย่านสถานีห้วยแถลง เนื่องจากปัจจุบันเป็นทางสัญจรเชื่อมต่อกับโรงเรียนชุมชนมณีราษฎร์คณาลัย และ โรงพยาบาลห้วยแถลง	- รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
4	นายธนกฤต เวฬุวันในแพทย์ประจำตำบลหินดาด 	1) ต้องการทราบระยะทางข้ามยกระดับของจุดตัดถนนโคกเพรา – หนองกก (ทล.226)	- การออกแบบถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ จะมาทางลาดยาวประมาณ 250-300 เมตร

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
5	นายสุระกิจ น้อมมนัช ผู้ใหญ่บ้าน 3 บ้านหนองเครือ ตำบลห้วยแถลง 	1) เสนอให้ออกแบบทางลอด-ข้ามสำหรับคนเดินเท้า บริเวณจุดตัดถนนทางหลวง 226 (หินดาด) เนื่องจากปัจจุบันเป็นทางสัญจรเชื่อมต่อกับโรงเรียนจักราชวิทยา	- รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
6	นายธัฐพงษ์ เกษเมธีการุณ ผู้ประกอบการที่ดินการรถไฟ 	1) การศึกษาและออกแบบโครงการจะมีการปรับปรุงขบวนรถไฟด้วยหรือไม่	- ปัจจุบันยังใช้รถไฟดีเซลในการให้บริการ โดยโครงการรถไฟทางคู่ได้ออกแบบเพื่อรองรับระบบรถไฟฟ้าในอนาคต
		2) โครงการจะมีโอกาสในการดำเนินการก่อสร้างจริงหรือไม่	- โครงการรถไฟทางคู่เป็นแผนการพัฒนาคมนาคมเร่งด่วนของรัฐบาล ซึ่งจะพัฒนารถไฟให้เป็นทางคู่ทั่วทั้งประเทศ
7	นายเฉลิมพร หนูแก้ว นายกเทศมนตรีตำบลกงรถ 	1) ต้องการทราบ บริเวณสถานีรถไฟห้วยแถลงจะพัฒนาโครงการทางทิศใดจากทางรถไฟเดิม	- พื้นที่ย่านสถานีขนาดใหญ่จะทำการขยายออกประมาณ 13 เมตร
		2) โครงการจะใช้พื้นที่ทั้งหมดในเขตทางรถไฟหรือไม่	- การออกแบบจะใช้พื้นที่เท่าที่จำเป็นในการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ และจะสรุปอีกครั้งในการประชุมใหญ่ประมาณเดือนมีนาคม 2559
		3) เสนอให้พัฒนาทางรถไฟขนาด 1.435 เมตร เพื่อรองรับการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน	- รับข้อเสนอแนะ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป
		4) ต้องการทราบรูปแบบการแก้ปัญหาจุดตัด ถนนบ้านหนองกระทิง-บ้านซ่าเลือด	- จุดตัด ถนนบ้านหนองกระทิง-บ้านซ่าเลือด ออกแบบการแก้ปัญหาในรูปแบบท่อลอด 2 Cell
8	ดร.บุญช่วย พาณิชย์กุล กำนันตำบลหินดาด 	1) เสนอให้ออกแบบท่อลอด คู่กับสะพานOver Pass บริเวณจุดตัดถนนทางหลวง 226 ตำบลหินดาด	- รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ

กลุ่มที่ 4 : เมื่อวันอังคารที่ 26 มกราคม 2559 เวลา 13.30-17.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองบุรีรัมย์ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอลำปลายมาศ และอำเภอเมืองบุรีรัมย์

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
1	นายบุญรอด ไก่แก้ว ผู้อำนวยการอิสาณโกศลศึกษา 	1) แจ้งแก้ไขชื่อจุดตัดเป็น จุดตัดบ้านโคกสงวน	- รับดำเนินการในการศึกษาโครงการ
2	นางอรชร เชี่ยวชาญวิศวกิจ 	1) จุดตัดก่อนถึงโรงพยาบาลบุรีรัมย์ มีจุดตัดที่ใกล้วัดอินทรวนาราม อีกจุดที่ไม่ได้ระบุในโครงการห่างจากโรงพยาบาลประมาณ 300-500 เมตร	- รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
3	นายยุทธนา ตีระมาศวณิช นายกเทศมนตรีตำบลทะเมนชัย 	1) ต้องการทราบรูปแบบการแก้ไขปัญหาจุดตัดถนนบ้านเหลี่ยมใหญ่-ตลาดโพธิ์ และจุดตัด ทางลักผ่านตำบลทะเมนชัย	- จุดตัดถนนบ้านเหลี่ยมใหญ่-ตลาดโพธิ์ ออกแบบการแก้ปัญหาในรูปแบบสะพานยกระดับรูปตัวยู (U-Turn) - จุดตัดถนนทางลักผ่านตำบลทะเมนชัย ออกแบบการแก้ปัญหาในรูปแบบท่อลอด 1 Cell
4	นายวีระชัย ยินดีมาก นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ 	1) ต้องการทราบสะพานยกระดับรูปตัวยู จุดตัดถนนบ้านเหลี่ยมใหญ่-ตลาดโพธิ์ จะอยู่ในตำแหน่งเดิมหรือไม่	- จุดตัดทางข้ามจะอยู่ในตำแหน่งจุดตัดเดิม จะขยายเฉพาะทางลาดใต้ระดับทางขึ้นจะยาวประมาณ 200-300 เมตร
5	จ่าสิบเอก วรพันธ์ รังคะวิภา 	1) การออกแบบโครงการจะทำการขยายพื้นที่ออกจากทางรถไฟเดิมทั้งหมดกี่เมตร	- การขยายพื้นที่จะทำการขยายออกประมาณ 6-10 เมตรจากทางรถไฟเดิม
		2) การพัฒนาโครงการ จะออกแบบแนวเส้นทางให้อยู่ในทิศใดจากทางรถไฟเดิม	- แนวเส้นทางรถไฟทางคู่ได้ออกแบบให้อยู่ทางด้านทิศใต้ของทางรถไฟเดิม
6	นายสมบัติ พิมพ์จิตร รองผู้อำนวยการโรงเรียนมารีย์อนุสรณ์ 	1) จุดตัดบุรีรัมย์-บรบือ (ทล.219) กรมทางหลวงมีการออกแบบทางข้ามทางรถไฟแล้ว ทางโครงการจะมีการออกแบบในรูปแบบเดียวกันหรือไม่	- มีการประสานกับกรมทางหลวง และออกแบบให้สอดคล้องกับวิธีการแก้ปัญหาของกรมทางหลวง

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
7	นางวรจิตร อังคสิทธิ์ รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร โรงพยาบาลบุรีรัมย์ 	1) เสนอให้มีการติดตั้งกำแพงกั้นเสียง จุดตัดถนนทางเข้าโรงพยาบาลบุรีรัมย์ เนื่องจากเป็นจุดตัดที่ใกล้กับโรงพยาบาลบุรีรัมย์	- รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
		2) ต้องการทราบในช่วงก่อสร้างจะทำการจัดจราจรบริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์อย่างไร	- ในช่วงการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องทำการหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อลดผลกระทบให้กับประชาชน
		3) ต้องการทราบระดับเสียงรถไฟทางคู่จะเพิ่มมากขึ้น หรือรถน้อยลง จากระบบรถไฟเดิม	- มีการกำหนดมาตรการในการลดผลกระทบทางด้านเสียง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ
		4) ต้องการทราบมาตรการในการจัดการกับพื้นที่การรถไฟที่ไม่ได้ใช้พัฒนาโครงการ	- อยู่ในการพิจารณาของการรถไฟในอนาคต
8	นายสมเดช แกล้วกล้า ประธานชุมชนประปาเก่า เทศบาลเมืองบุรีรัมย์ 	1) ต้องการทราบระยะเวลาในการเริ่มก่อสร้างโครงการ	- โครงการจะเริ่มก่อสร้างได้เร็วสุดในปีงบประมาณ 2560 และคาดว่าจะแล้วเสร็จไม่เกินปี 2565
9	ณัฐวัฒน์ ธีรวาณิชย์กูล ประชาชน 	1) ต้องการทราบพื้นที่ในการเวนคืน-โยกย้าย ของโครงการ	- การออกแบบจะใช้พื้นที่เท่าที่จำเป็นในการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ และจะสรุปอีกครั้งในการประชุมใหญ่ประมาณเดือนมีนาคม 2559
10	นางสาวเนตรทราย จิรรกิจ เจ้าของบ้าน	1) ต้องการทราบอำเภอเมืองบุรีรัมย์ จะเริ่มยกระดับทางรถไฟบริเวณใด	- รถไฟจะเริ่มยกระดับบริเวณสะพานก่อนถึงโรงพยาบาลบุรีรัมย์
11	นายอดุลย์ พิสิฐพรปิติกุล ผู้เช่าอาคารรถไฟ 	1) ต้องการทราบผลกระทบบริเวณหน้า TOT ถึงหน้าสำนักสงฆ์	- มีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตลอดแนวเส้นทางโครงการ - ผลกระทบด้านการโยกย้ายเวนคืน การออกแบบจะใช้พื้นที่เท่าที่จำเป็นในการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ และจะสรุปอีกครั้งในการประชุมใหญ่ประมาณเดือนมีนาคม 2559

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
12	นายประสิทธิ์ พรหมโชติ รองประธานชุมชนวัดอิสาณ 	2) การพัฒนาโครงการ จะออกแบบแนวเส้นทางให้อยู่ในทิศใดจากทางรถไฟเดิม	- แนวเส้นทางรถไฟทางคู่ได้ออกแบบให้อยู่ทางด้านทิศใต้ของทางรถไฟเดิม
13	นายประสิทธิ์ ยอดคำ นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ โรงพยาบาลลำปลายมาศ 	1) สถานีรถไฟลำปลายมาศจะมีการออกแบบใหม่หรือไม่	- ทำการปรับปรุงพัฒนาสถานีรถไฟเดิมและเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ
14	นายชัย ภูษาจันทร์ ประธานชุมชนวัดอิสาณ 	1) ต้องการทราบโครงการจะขยายเขตทางข้างละเท่าใด	- การขยายพื้นที่จะทำการขยายออกประมาณ 6-10 เมตรจากทางรถไฟเดิม
15	นางสุรีวัลย์ พิลาแดง ชาวบ้านผู้อาศัยในเขตทางรถไฟ 	1) ต้องการทราบพื้นที่เขตทางรถไฟบริเวณด้านหน้า โรงพยาบาลเอกชน BRY จะได้รับผลกระทบด้านการโยกย้ายพื้นที่หรือไม่	- การออกแบบจะใช้พื้นที่เท่าที่จำเป็นในการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ และจะสรุปอีกครั้งในการประชุมใหญ่ประมาณเดือนมีนาคม 2559

กลุ่มที่ 5 : เมื่อวันพุธที่ 27 มกราคม 2559 เวลา 08.30-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอกระสัง อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอห้วยราช และอำเภอกระสัง

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
1	นายสุขอนันต์ เชาว์ชัยพัฒน์ รองนายกเทศมนตรีตำบลกระสัง 	1) ต้องการทราบบริเวณโรงเรียนอนุบาลอำเภอกระสัง มีการออกแบบทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า หรือไม่ เนื่องจากในการประชุมใหญ่ ครั้งที่ 2 ได้เสนอให้มีการออกแบบเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับชุมชนและนักเรียน	- ได้รับข้อมูลและทำการพิจารณา ทางข้ามในบริเวณดังกล่าว และจะสรุปอีกครั้งในการประชุมใหญ่ประมาณเดือนมีนาคม 2559

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
2	นางสุพัตรา ลิ้มศักดิ์ชัยกิจ ประชาชน อำเภอห้วยราช 	1) ไม่เห็นด้วยกับการแก้ปัญหาจุดตัดในรูปแบบสานพข้ามทางรถไฟรูปตัวยู จุดตัดถนนทางเข้าวัดแจ้งสมรทศ เนื่องจาก ตัวสะพานรูปตัวยูจะบดบังศาลเจ้าพ่อห้วยราช	- รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
		2) การออกแบบโครงการจะทำการขยายพื้นที่ออกจากทางรถไฟเดิมทั้งหมดกี่เมตร	- การขยายพื้นที่จะทำการขยายออกประมาณ 6-10 เมตรจากทางรถไฟเดิม
		3) การพัฒนาโครงการ จะออกแบบแนวเส้นทางให้อยู่ในทิศใดจากทางรถไฟเดิม	- แนวเส้นทางรถไฟทางคู่ได้ออกแบบให้อยู่ทางด้านทิศใต้ของทางรถไฟเดิม
		4) สถานีรถไฟห้วยราชจะพัฒนาปรับปรุงอย่างไร	- ทำการปรับปรุงพัฒนาสถานีรถไฟเดิมและเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ
		5) เสนอให้มีการจัดสรรพื้นที่ทดแทนให้กับผู้ที่อยู่อาศัยในเขตพื้นที่การรถไฟ	- รับข้อเสนอแนะ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป
3	นายป้อม แววจิ้งหรีด ประชาชนตำบลกระสัง 	1) ต้องการทราบผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับผู้ที่เช่าพื้นที่การรถไฟ	- การออกแบบจะใช้พื้นที่เท่าที่จำเป็นในการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ และจะสรุปอีกครั้งในการประชุมใหญ่ประมาณเดือนมีนาคม 2559
4	นายพงษ์พันธ์ ลื้อ ประชาชนตำบลห้วยราชา 	1) เสนอให้ทำทางลอดสำหรับคนเดินเท้าและสัตว์เลี้ยง จุดตัดถนนทางเข้าวัดแจ้งสมรทศ เนื่องจากมีเกษตรกรใช้เส้นทางเป็นจำนวนมาก	- รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
5	นางสาวนงนุช ศุภวิมลพันธุ์ เลขานุการมูลนิธิจริยธรรมพร้อมพูน 	1) เสนอให้ทำทางลอดสำหรับคนเดินเท้าและจักรยาน จุดตัดสถานีรถไฟกระสัง	- รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
6	นายอุสร มาลัยทอง ผู้ใหญ่บ้าน 	1) ประชาชนในอำเภอกระสัง มีความต้องการให้ทำทางลอด-ทางข้าม สำหรับคนเดินเท้า เนื่องจากพื้นที่ อำเภอกระสังเป็นจุดเชื่อมต่อชุมชนเป็นจำนวนมาก	- รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
7	นายสุบิน สุขจันทร์ ผู้ใหญ่บ้าน ม.2 หนองเต็ง 	1) จุดตัดทางลักผ่าน (71) เสนอให้ทำทางลอด 2 Cell	- รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
		2) มีความต้องการให้ออกแบบถนน Local Road เพื่อเชื่อมต่อที่นา บริเวณใกล้ทางรถไฟ	- รับข้อเสนอแนะ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป
		3) เสนอให้ออกแบบทางลอดสำหรับคนและสัตว์เลี้ยงบริเวณสถานีรถไฟหนองเต็ง	- รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ

กลุ่มที่ 6 : เมื่อวันพุธที่ 27 มกราคม 2559 เวลา 13.30-17.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์ อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์ พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอเมืองสุรินทร์

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
1	ดต.สังวาล ศรีเพชร ผบ. หมู่จราจร สภ.เมืองสุรินทร์ 	1) เห็นด้วยกับโครงการ	
		2) ต้องการทราบ ความเร็วของรถไฟทางคู่จะมีความเร็วมากกว่ารถไฟในปัจจุบันหรือไม่	- การศึกษาโครงการรถไฟทางคู่ จะออกแบบให้ใช้ความเร็วสูงสุดที่ 160 km/h และมีความเร็วเฉลี่ยตลอดแนวเส้นทางที่ 120 km/h
		3) ต้องการทราบ การออกแบบโครงการจะทำการกั้นรั้วเขตทางรถไฟหรือไม่	- เนื่องจากความเร็วของรถไฟที่เพิ่มขึ้น การออกแบบจึงมีความจำเป็นต้องกั้นรั้ว 2 ข้างทาง เพื่อป้องกันอันตราย
		4) ต้องการทราบ ราคาค่าโดยสารจะเพิ่มหรือลด จากอัตราค่าโดยสารปัจจุบัน	- อยู่ในขั้นตอนการพิจารณา ของการรถไฟ ในอนาคต
		5) ต้องการทราบ ช่วงเวลาในการเริ่มขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ และระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้าง	- โครงการจะเริ่มก่อสร้างได้เร็วสุดในปีงบประมาณ 2560 และใช้เวลาในการก่อสร้างทั้งสิ้น 4 ปี
2	นายกิตติเนกษ์ กฎทิน ปศุสัตว์จังหวัดสุรินทร์ 	1) กังวลเรื่องปัญหาอาชญากรรม ในการแก้ปัญหาจุดตัด ในรูปแบบทางลอดใต้ทางรถไฟ	- รับข้อเสนอแนะนำไปประกอบการศึกษาโครงการ

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
3	นางธนัญชกร ดวงดี ครูชำนาญการพิเศษ กศน.อ.เมืองสุรินทร์ 	1) เสนอให้มีการเพิ่มการประชาสัมพันธ์โครงการ ให้มากขึ้น และทั่วถึงต่อประชาชนในพื้นที่	- รับดำเนินการ การศึกษาและออกแบบโครงการ
		2) เสนอให้มีการกำหนดมาตรการป้องกันความปลอดภัย ให้กับประชาชนในพื้นที่ ในช่วงการก่อสร้างโครงการ	- มีการกำหนดมาตรการป้องกันความปลอดภัย และลดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อกำชับให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามในช่วงการก่อสร้างโครงการ
4	นายวราพงษ์ ตั้งสุพัฒน์ภาคิล ประชาชน 	1) เสนอให้มีการออกแบบรองรับทางจักรยาน ในการแก้ปัญหาจุดตัด	- รับข้อเสนอแนะนำไปประกอบการศึกษาโครงการ
5	นายทองใบ วงวฤท ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 9 	1) ต้องการทราบแนวทางในการออกแบบแก้ปัญหา สะพานเหล็กเดิมบริเวณ หมู่บ้านแสลงพันธ์ เนื่องจากสะพานดังกล่าวจะข้ามคลองระบายน้ำของหมู่บ้าน กังวลเรื่องการก่อสร้างกรีดขวางคลองระบายน้ำ	- ทำการออกแบบพัฒนาสะพานในรูปแบบโครงสร้างคอนกรีตอัดแรง เพื่อรองรับน้ำหนักของรถไฟให้มีความแข็งแรงมากขึ้น และออกแบบไม่ให้ฐานสะพานกรีดขวางการไหลของน้ำ
6	นางรุ่งนภา กลิ่งผุ ประชาชน 	1) ต้องการทราบ ช่วงเวลาที่โครงการยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จะสามารถก่อสร้างเพิ่มเติมได้หรือไม่	- ในกรณีที่เป็นที่ดินของตัวเองสามารถก่อสร้างต่อเติมได้จนกว่า จะมีประกาศพระราชกฤษฎีกา และการเวนคืนจะคิดค่าชดเชย สิ่งปลูกสร้างต่อเติมทั้งหมด - ในกรณีที่เป็นพื้นที่ในเขตรถไฟ ตามกฎหมายการรถไฟ การรถไฟไม่ยินยอมให้มีสิ่งปลูกสร้างในเขตพื้นที่การรถไฟอยู่แล้ว

กลุ่มที่ 7 : เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 28 มกราคม 2559 เวลา 08.30-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอศีขรภูมิ อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอศีขรภูมิ และอำเภอสำโรงทาบ

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
1	นายธนาพล คงมั่น ผู้ใหญ่บ้านหนองแคน อำเภอสำโรงทาบ	1) กังวลเรื่องการแก้ปัญหาจุดตัดในรูปแบบทางลอด จะเกิดปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน	- มีการออกแบบระบบระบายน้ำ ในการแก้ปัญหาในรูปแบบท่อลอด

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
		2) เสนอให้ทำทางข้ามสำหรับคนเดินเท้าและสัตว์เลี้ยง บริเวณบ้านหนองใหญ่ อำเภอสำโรงทาบ	- รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
		3) เสนอให้ออกแบบระบบระบายน้ำและป้องกันความปลอดภัย ในการแก้ปัญหาจุดตัดในรูปแบบท่อลอด	- มีการออกแบบระบบระบายน้ำ ในการแก้ปัญหาในรูปแบบท่อลอด
2	นายสมคิด สุขเมือง ผู้ใหญ่บ้านจังเอิด อำเภอสำโรงทาบ 	1) ไม่เห็นด้วยกับการแก้ปัญหาจุดตัดถนนสำโรงทาบ-บ้านจังเอิด ในรูปแบบท่อลอด 1Cell เสนอให้ออกแบบเป็นท่อลอด 2 Cell	- รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
		2) เสนอให้มีการศึกษาและออกแบบระบบระบายน้ำ ตลอดแนวเส้นทางรถไฟ	- มีการลงพื้นที่เพื่อสำรวจสภาพพื้นที่ประกอบการออกแบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ
3	นายโกสิน วังจันทร์ นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ โรงพยาบาลสำโรงทาบ 	1) สนับสนุนโครงการ เนื่องจากโครงการจะช่วยลดระยะเวลา และ ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ให้กับประชาชนในพื้นที่	
		2) เสนอให้มีการออกแบบ การแก้ปัญหาการเดินทางเชื่อมต่อชุมชน	- มีการออกแบบการแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับในปัจจุบัน ให้เป็นในรูปแบบทางข้าม-ทางลอด เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรข้ามทางรถไฟได้
4	นายบุญเทียม วิวาสุขุ รองนายกเทศมนตรีตำบลสำโรงทาบ 	1) จุดตัดสำโรงทาบ-รัตนบุรี เป็นเส้นทางการเดินทางเชื่อมต่อของอำเภอสำโรงทาบ	- จุดตัดสำโรงทาบ-รัตนบุรี ออกแบบการแก้ปัญหาจุดตัดในรูปแบบ สะพานยกระดับรูปตัวยู เพื่อรองรับปริมาณจราจรปริมาณมาก
		2) กังวลเรื่องผลกระทบกับการระบายน้ำ เนื่องจากอำเภอสำโรงทาบ มีคลองระบายน้ำขนาดใหญ่ตลอดแนวเส้นทางรถไฟทั้ง 2 ข้าง	- มีการลงพื้นที่เพื่อสำรวจสภาพพื้นที่ประกอบการออกแบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ - รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
		3) เสนอให้มีการศึกษาออกแบบระบบระบายน้ำเพื่อลดผลกระทบ ในพื้นที่อำเภอสำโรงทาบ ถึง อำเภอห้วยทับทัน เนื่องจากปัจจุบันมีน้ำท่วมขังสูงถึงคันทางรถไฟ	- มีการลงพื้นที่เพื่อสำรวจสภาพพื้นที่ประกอบการออกแบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ - รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
5	นายจรุง วารี ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านกรวดนาฮัง 	1) เสนอให้ศึกษาออกแบบระบบระบายน้ำอย่างละเอียด เนื่องจากพื้นที่อำเภอสำโรงทาบ คันทางรถไฟเป็นทางกั้นน้ำท่วมขังในปัจจุบัน	- มีการลงพื้นที่เพื่อสำรวจสภาพพื้นที่ประกอบการออกแบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ - รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ

กลุ่มที่ 8 : เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 28 มกราคม 2559 เวลา 13.30-17.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภออุทุมพรพิสัย อำเภออุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอห้วยทับทันและอำเภออุทุมพรพิสัย

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
1	นายนิคม พาศรี นายก อบต.หนองห้าง 	1) เสนอให้มีการกำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบทางด้านเสียง	- มีการกำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตลอดแนวเส้นทางโครงการ
		2) การกั้นรั้วจะส่งผลกระทบกับวิถีชีวิตชุมชน	- มีการพิจารณาออกแบบทางข้าม-ทางลอด สำหรับคนเดินเท้าและสัตว์เลี้ยงเพื่อเชื่อมต่อชุมชน 2 ข้างทางรถไฟ
		3) กังวลเรื่องผลกระทบด้านการโยกย้ายเวนคืน ในพื้นที่อำเภออุทุมพรพิสัย	- การออกแบบจะใช้พื้นที่เท่าที่จำเป็นในการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ และจะสรุปอีกครั้งในการประชุมใหญ่ประมาณเดือนมีนาคม 2559
		4) เสนอให้มีการปรับปรุง และพัฒนาความสะอาด รวมถึงระบบสาธารณูปโภค บนขบวนรถไฟ	- รับข้อเสนอแนะ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป
2	นางสุมาวดี งามวิภาวีวงศ์ ประชาชน 	1) ต้องการทราบ การแก้ปัญหาจุดตัดจะออกแบบให้อยู่ในตำแหน่งจุดตัดเดิมหรือไม่	- การแก้ปัญหาจุดตัดจะออกแบบให้อยู่ในตำแหน่งจุดตัดเดิม หรือมีการขยับเล็กน้อย ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ ที่ใช้ในการก่อสร้าง
3	นางอุทัศวรรณ ไตรพิพัฒน์ ประชาชน 	1) ต้องการทราบ รูปแบบการแก้ปัญหาจุดตัดถนนราชการรถไฟ อำเภออุทุมพรพิสัย	- จุดตัดถนนราชการรถไฟ ออกแบบการแก้ปัญหาในรูปแบบ ท่อลอด 2 Cell

กลุ่มที่ 9 : เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2559 เวลา 08.30-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองศรีสะเกษ อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอเมืองศรีสะเกษ

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
1	นายสมโภชน์ ธุวธารางกูร ประธานสภาเทศบาลเมืองศรีสะเกษ 	1) เสนอให้มีการลงทะเบียนผู้ทำการค้าในเขตพื้นที่การรถไฟที่ได้รับผลกระทบในการโยกย้าย เพื่อให้เป็นผู้ได้รับสิทธิ์เป็นอันดับแรก หากในอนาคตมีการเปิดพื้นที่การรถไฟให้ทำการค้า-ขาย	- รับข้อเสนอแนะ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป
2	นายประกรณ์ บุญยม ประธานชุมชนคุ้มกลาง 	1) เสนอให้มีการกำหนดมาตรการป้องกันการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างของเอกชน ในเขตพื้นที่การรถไฟ	- รับข้อเสนอแนะ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป
		2) เสนอให้มีการกำหนดหลักเกณฑ์ในการจ่ายค่าเยียวยา ผู้ที่อาศัยในเขตพื้นที่การรถไฟ	- การเยียวยาผู้อยู่อาศัยในเขตพื้นที่การรถไฟ อยู่ในการพิจารณาของการรถไฟแห่งประเทศไทย
3	นายประเสริฐ ดวงโชมไชย ประชาชน 	1) ต้องการทราบความกว้างที่ทำการขยาย ในการพัฒนาโครงการ	- การขยายพื้นที่จะทำการขยายออกประมาณ 6-10 เมตรจากทางรถไฟเดิม
4	นางรัชนี สายชนะ เครือข่ายบ้านมั่นคง 	1) ต้องการทราบขั้นตอนในกระบวนการจ่ายค่าเยียวยาผู้ที่อาศัยในเขตทางรถไฟ	- การเยียวยาผู้อยู่อาศัยในเขตพื้นที่การรถไฟ อยู่ในการพิจารณาของการรถไฟแห่งประเทศไทย
5	น.ส.บุญยาพัฒน์ วรภัทรธนจรัส ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 6 ต.หนองไผ่ 	1) จุดตัดถนนบ้านพันทา-ทางหลวง 226 จะเป็นจุดตัดแรกที่รถไฟทำการลดระดับใช่หรือไม่	- ทางรถไฟยกระดับจะเริ่มลดระดับลงเมื่อผ่านพื้นที่ตัวเมืองศรีสะเกษ จุดตัดถนนบ้านพันทา-ทางหลวง 226 จะป็นจุดตัดระดับดินจุดตัดแรก
		2) จุดตัด ทางเข้าราชภัฏศรีสะเกษ จะแก้ปัญหาในรูปแบบใด	- จุดตัดทางเข้าราชภัฏ ออกแบบการแก้ปัญหาในรูปแบบ ท่อลอด 2 Cell
6	นายวรีสุทธ มุ่งแสงจุติกา ประชาชน 	1) เสนอให้มีการจัดประชุมผู้ได้รับผลกระทบด้านการโยกย้าย เพื่อแจ้งให้รับทราบ และเตรียมจัดหาที่อยู่อาศัยล่วงหน้าประมาณ 6 เดือน ก่อนดำเนินการโครงการ	- รับข้อเสนอแนะ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
7	นางมัลลิกาฐินี คูสาน ประธานชุมชนท่าเรือ 	1) ต้องการทราบขนาดท่อลอด และออกแบบทางเท้าสำหรับคนเดินลอดได้ด้วยหรือไม่	- ความสูงของท่อลอดมีขนาด 2.5-2.8 เมตร
8	นายสันดร มาระลา ประชาชนอาศัยในเขตทางรถไฟ 	1) ต้องการให้มีการศึกษาออกแบบโครงการอย่างเป็นธรรมต่อประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ	
		2) เสนอให้มีการกำหนดหลักเกณฑ์การจ่ายค่าเยียวยา ให้กับผู้ที่อยู่อาศัยในเขตทางรถไฟ	- การเยียวยาผู้อยู่อาศัยในเขตพื้นที่การรถไฟ อยู่ในการพิจารณาของการรถไฟแห่งประเทศไทย
9	นายสนิท สี่หนาท ประชาชน 	1) เสนอให้มีการออกแบบที่จอดรถ ที่มีความปลอดภัย เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ที่เดินทางไปต่างจังหวัด	- รับข้อเสนอแนะ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป
		2) ต้องการทราบรูปแบบรั้วกั้นเขตทางรถไฟ	- การออกแบบรั้วโครงการ จะออกแบบในลักษณะคล้าย รั้งกั้นของ มอเตอร์เวย์ เพื่อให้มีความคงทน แข็งแรง

กลุ่มที่ 10 : เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2559 เวลา 13.30-17.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอกันทรารมย์
อำเภอกันทรารมย์ พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอกันทรารมย์

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
1	พระครูวุฒิ ธรรมถาวร เจ้าอาวาสวัดหัวสะพาน 	1) เสนอให้มีการศึกษาออกแบบระบบระบายน้ำ 2 ฝั่งแนวเส้นทางรถไฟบริเวณบ้านหัวสะพาน เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นจุดที่น้ำท่วมขัง ในฤดูฝน	- รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
2	นายโสภา คำศิริ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสัง 	1) เสนอให้แก้ปัญหาจุดตัดในรูปแบบท่อลอด 2 Cell ในพื้นที่ตำบลโนนสัง	- รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
		2) เสนอให้ออกแบบทางข้าม-ทางลอดสำหรับคนเดินเท้า บริเวณวัดบ้านโนนสัง เพื่อให้ประชาชนสามารถข้ามไปวัดได้	- รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
3	นายทองอวน ตุนา ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 9 ตำบลโนนสัง 	1) เสนอให้แก้ปัญหาจุดตัดในรูปแบบท่อลอด 2 Cell ในพื้นที่ตำบลโนนสัง	- รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
		2) เสนอให้มีการศึกษาออกแบบ ความสูงท่อลอดที่ 3.5 เมตร เพื่อรองรับรถกระบะบรรทุกเพื่อการเกษตร	- การออกแบบท่อลอดให้มีความสูงเกินกว่ามาตรฐาน จะต้องทำการเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติม เพื่อทำทางลาด ลดระดับถนนเพื่อผ่านช่องลอดใต้ทางรถไฟ
		3) เสนอให้เปิดช่องรั้ว เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าทำการเกษตรในที่รถไฟได้	- เนื่องจากความเร็วของรถไฟที่เพิ่มขึ้น การออกแบบจึงมีความจำเป็นต้องกั้นรั้ว 2 ข้างทาง เพื่อป้องกันอันตราย
4	นายนพ พงผลาดิสัย นายอำเภอกันทรารมณ์ 	1) กังวลเรื่องผลกระทบจากการกั้นรั้วจะทำให้เกิดการแบ่งแยกชุมชน และเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของชุมชน	- มีการพิจารณาออกแบบทางข้าม-ทางลอด สำหรับคนเดินเท้าและสัตว์เลี้ยง เพื่อเชื่อมต่อชุมชน 2 ข้างทางรถไฟ
5	นายทรงพล นนทา รองผู้อำนวยการ โรงเรียนกันทรารมณ์ 	1) เสนอให้ทำการออกแบบทางลอดเพิ่ม 1 จุด บริเวณพื้นที่บ้านขามป้อม-บ้านโนนทราย	- รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
6	นายเชาว์ โกมลเสาโกมุท โรงพยาบาลกันทรารมณ์ 	1) เห็นด้วยกับการพัฒนาระบบรถไฟในประเทศไทย	

กลุ่มที่ 11 : เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2559 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุม กศน.วารินชำราบ อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี พื้นที่กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อำเภอวารินชำราบ

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
1	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 1 ต.แสนสุข 	1) เห็นด้วยกับโครงการจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่	

ลำดับที่	การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำไปประกอบการพิจารณา
2	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 7 ตำบลท่าลาด 	1) เสนอให้มีการออกแบบทางข้ามสำหรับคนเดินเท้าและสัตว์เลี้ยง บริเวณจุดตัดท่าลาด-บ้านน้ำเที่ยง	- รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
3	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 10 ตำบลท่าลาด 	1) ต้องการทราบตำแหน่งการแก้ปัญหาจุดตัด ทางหลวง226-บ้านน้ำเที่ยง อยู่บริเวณใด	- การแก้ปัญหาจุดตัดจะออกแบบให้อยู่ในตำแหน่งจุดตัดเดิม
		2) ไม่เห็นด้วยกับการปิดจุดตัดถนนบ้านบุ่งหวาย-โนนเหลี่ยม เนื่องจากมีผู้ทำการเกษตรใช้เส้นทางจำนวนมาก	- รับข้อมูลรายละเอียด นำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
4	ประชาชนชุมชนลับแล 	1) ต้องการทราบผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับชุมชนลับแล บริเวณหลังสถานีรถไฟอุบลราชธานี	- การออกแบบจะใช้พื้นที่เท่าที่จำเป็นในการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ และจะสรุปอีกครั้งในการประชุมใหญ่ประมาณเดือนมีนาคม 2559
		2) เสนอให้มีการกำหนดมาตรการเยียวยา ช่วยเหลือ ผู้ที่ถูกโยกย้ายออกจากพื้นที่การรถไฟ	- การเยียวยาผู้อยู่อาศัยในเขตพื้นที่การรถไฟ อยู่ในการพิจารณาของการรถไฟแห่งประเทศไทย
5	ประชาชนชุมชนลับแล 	1) ต้องการทราบระยะเวลาในการเริ่มการก่อสร้างโครงการ	- โครงการจะเริ่มก่อสร้างได้เร็วที่สุดในปีงบประมาณ 2560 และคาดว่าจะแล้วเสร็จไม่เกินปี 2565 ตามแผนของรัฐบาล
6	ประชาชนตำบลท่าลาด 	1) เห็นด้วยกับการแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟ เนื่องจากการข้ามทางรถไฟในปัจจุบัน อันตรายและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	

<u>สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบสำรวจความคิดเห็น</u>

จากผลการสำรวจความคิดเห็นการประชุมปรึกษาสาธารณะ ครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มย่อย) งานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี อุบลราช์ธานี มีกลุ่มเป้าหมายครอบคลุมพื้นที่ 5 จังหวัด 16 อำเภอ ได้แก่ *จังหวัดนครราชสีมา* : อำเภอจักรราช อำเภอห้วยแถลง อำเภอเมืองนครราชสีมา อำเภอเฉลิมพระเกียรติ *จังหวัดบุรีรัมย์* : อำเภอลำปลายมาศ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ อำเภอห้วยราช อำเภอกระสัง *จังหวัดสุรินทร์* : อำเภอเมืองสุรินทร์ อำเภอศรีขรภูมิ อำเภอสำโรงทาบ จังหวัดศรีสะเกษ : อำเภอห้วยทับทิม อำเภออุทิมพรพิสัย อำเภอเมืองศรีสะเกษ อำเภอกันทรารมย์ *จังหวัดอุบลราชธานี* : อำเภอวารินชำราบ พบว่ามีผู้เข้าร่วมการประชุม 669 คน

ในจำนวนนี้มีผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น จำนวน 370 คน (คิดเป็นร้อยละ 55.31 ของผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งหมด) โดยผลสำรวจความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นในครั้งนี้ สามารถสรุปได้ดังนี้

ข้อมูลพื้นฐาน

ในการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่เป็นตัวแทนจากผู้ได้รับผลกระทบ (ตามแนวเส้นทางโครงการ) ได้แก่ สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ประชาชนตามแนวเส้นทางโครงการ ร้อยละ 25.95 รองลงมาคือ หน่วยงานข้าราชการในระดับต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการส่วนกลาง/ภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น ร้อยละ 23.51 กลุ่มผู้นำทางความคิด ได้แก่ ผู้นำท้องถิ่น กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ประธานชุมชน/กรรมการชุมชน สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ร้อยละ 22.70 ประชาชนทั่วไป ร้อยละ 20.54 หน่วยงาน/องค์กรอื่นๆ ได้แก่ ข้าราชการบำนาญ ผู้ประกอบธุรกิจส่วนตัว/เจ้าของกิจการ แม่บ้าน นักศึกษา ร้อยละ 4.59 หน่วยงานภาคเอกชน ร้อยละ 1.35 และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 1.08 โดยส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 60.27 เพศหญิง ร้อยละ 39.73 มีอายุอยู่ 51 ปีขึ้นไปมากที่สุด ร้อยละ 50.54 โดยส่วนใหญ่มีอายุ 55 ปีเป็นหลัก (ร้อยละ 2.70) มีอายุระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 26.49 มีอายุระหว่าง 31-40 ปี ร้อยละ 10.27 มีอายุระหว่าง 20-30 ปี ร้อยละ 5.95 และประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 29.73 รับราชการ/พนักงานของรัฐ ร้อยละ 26.49 ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ร้อยละ 14.05 เกษียณอายุ/แม่บ้าน/ว่างงาน ร้อยละ 10.27 รับจ้าง ร้อยละ 7.57 อาชีพอื่นๆ ได้แก่ พระภิกษุ/บรรพชิต/ไวยาวัจกร อาสาสมัคร ประชาชน ร้อยละ 6.49 พนักงานบริษัทเอกชน ร้อยละ 1.62 และเป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 1.35 ตามลำดับ

ลักษณะการเดินทางในปัจจุบันและความคิดเห็นต่อการดำเนินงานโครงการ

จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนส่วนใหญ่ปกติผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นมักเดินทางระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือ-ภาคกลางด้วยรถยนต์ส่วนตัวมากที่สุด ร้อยละ 48.11 รองลงมาคือ รถไฟ ร้อยละ 19.19 รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 15.68 รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 6.49 รถอื่นๆ ร้อยละ 0.81 และเดินทางจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือสู่ภาคกลางไปยังจังหวัดกรุงเทพมหานคร ร้อยละ 29.19 อุบลราชธานี ร้อยละ 14.05 นครราชสีมา ร้อยละ 12.43 ศรีสะเกษ ร้อยละ 10.81 บุรีรัมย์ ร้อยละ 8.38 สุรินทร์ ร้อยละ 7.03 จังหวัดอื่นๆ ได้แก่ อุดรธานี ชัยภูมิ ขอนแก่น ร้อยละ 2.16 และปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา สระบุรี ร้อยละ 0.27 ในลำดับเดียวกัน โดยส่วนใหญ่เดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัว ร้อยละ 46.76 รถไฟ ร้อยละ 30.54 รถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 8.92 รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 5.14 และรถอื่นๆ ร้อยละ 0.27 โดยเฉลี่ย 3-10 ครั้งต่อปี ร้อยละ 38.65 มากกว่า 30 ครั้งต่อปี ร้อยละ 23.24 11-30 ครั้งต่อปี ร้อยละ 17.30 น้อยกว่า 3 ครั้งต่อปี ร้อยละ 13.78 และเห็นด้วยกับการพัฒนารถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี เพราะทำให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการเดินทาง/การขนส่งสินค้า พัฒนาระบบรถไฟ เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง/การขนส่งสินค้า ส่งเสริมการคมนาคม กระจายรายได้สู่ชุมชน ระบบเศรษฐกิจดีขึ้น พัฒนาการท่องเที่ยว นำความเจริญมาสู่บ้านเมืองให้ทัดเทียมนานาประเทศ ร้อยละ 83.1.62 ส่วนผู้ที่ไม่เห็นด้วยกับการพัฒนารถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี เนื่องจากมีผลกระทบต่อประชาชน ชุมชน และสิ่งแวดล้อมอย่างมากในด้านต่าง ได้แก่ ปัญหาจากการเวนคืนที่ดิน ทำให้ต้องย้ายถิ่นฐาน ไม่มีที่อยู่อาศัย ไม่สามารถประกอบอาชีพได้ ไม่มีรายได้หรือรายได้ลดลง เกิดมลพิษทางสิ่งแวดล้อม เช่น เสียง แรงสั่นสะเทือน ฝุ่นละออง ร้อยละ 9.73 ตามลำดับ

ด้านวิศวกรรม

สำหรับด้านวิศวกรรม ทางโครงการให้ความสำคัญกับการปรับปรุงจุดตัดของถนนกับเส้นทางรถไฟในพื้นที่ที่แนวเส้นทางรถไฟโครงการพาดผ่าน โดยมีการแก้ไขปัญหาจุดตัดแตกต่างกันไป ตามพื้นที่รายอำเภอที่แนวเส้นทางรถไฟพาดผ่านดังนี้ คือ

อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(1) จุดตัดที่ 1
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนไชยณรงค์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : ควรมีถนนตัดผ่านเพราะการจราจรหนาแน่น
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านหัวถนน ตำบลหัวทะเล
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เสนอให้ทำท่อลอดหรือสะพานลอด (อุโมงค์) ต่างระดับ แบบ U-shape overpass ดีที่สุด

(2) จุดตัดที่ 2
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ทางไปหัวทะเล ถนนเบญจรงค์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านพะไล
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เสนอให้ทำท่อลอดหรือสะพานลอด (อุโมงค์) ต่างระดับ แบบ Box Culvert ดีที่สุด

(3) จุดตัดที่ 4
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : เพชรมาตุคลา (ราชสีมา-จักราช) บ้านพะไล

(4) จุดตัดที่ 5
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านสารภี ตำบลมะเริง
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : มีความเหมาะสม เพราะเป็นจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยมาก
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านสารภี-บ้านใหม่-บ้านพระ ตำบลมะเริง จุดตัดรถจักรยานยนต์พ่วงลอดได้ เพื่อรับส่งนักเรียนไปโรงเรียน ประชาชนไปวัดบ้านพระต้องลอดจุดตัดที่ 5
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนเพชรมาตุคลา บ้านสารภี บ้านใหม่ บ้านพระ
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : ช่องลอด 2.00 เมตร เพื่อความสะดวกในการรับ-ส่งนักเรียน
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : จุดตัดรถจักรยานยนต์พ่วงสามารถลอดได้ เพื่อรับ-ส่งนักเรียน สามารถลอดจุดตัดได้ กว้าง 2.00 เมตร
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บึงสาร-จักราช บ้านบึงสาร ตำบลมะเริง
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : ขอให้เพิ่มความสูงของท่อลอดเป็น 3.50 เมตร เพราะมีรถขนส่งรถบัส ผ่านเป็นประจำ

(5) จุดตัดที่ 7
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านบึงสาร โรงเรียนบ้านบึงสาร ตำบลมะเริง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา มีรถอ้อย รถมัน รถบัส วิ่งผ่านประจำ
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เสนอให้ปรับท่อลอดจากเดิม 3.00 เมตร เป็น 3.50 เมตร เนื่องจากอยู่ติดโรงเรียนบ้านบึงสาร เป็นทางลัดไปสวนสมเด็จพระเทพฯ (กำลังก่อสร้าง) และมีรถบรรทุกขนาดสูงเข้า-ออกบ่อย รวมทั้งรถบัส 2 ชั้น ฯลฯ

(6) จุดตัดที่ 8
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านหนองสายไพร

(7) จุดตัดที่ 9
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนทางเข้าสภต.มะเริง บ้านพะเนา ตำบลพะเนา อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เสนอให้ทำเป็นสะพาน

(8) ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนบังสาร-จักราช (ท่อลอด ความสูง 3.00 เมตร) บ้านบึงสาร ตำบลมะเริง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : ขอให้ท่อลอดมีความสูง 3.50 เมตร เพราะมีรถขนส่ง เช่น สิบล้อ รถบัส เข้า-ออกเป็นประจำ

(9) ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนชาติพัฒนา บ้านหัวถนน บ้านหัวถนน หมู่ที่ 7 ตำบลหัวถนน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(10) ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านสารภี ทางลอด กว้าง 2.00 เมตร ความสูง 2.00 เมตร (ทางคนลอด)

(11) ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนความสูง 3.50 เมตร เนื่องจากรถบรรทุกเกษตร รถขนอ้อย รถขนมันปะหลัง

<u>อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา</u>

(1) จุดตัดที่ 26
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านตะกุดเครือปลอก หมู่ที่ 3 ตำบลจักราช อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา
ข้อเสนอแนะในการ : ตามความเหมาะสมของพื้นที่

(2) จุดตัดที่ 29
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : 226 ทางหลวงบ้านหนองแมว หมู่ที่ 4 ตำบลจักราช อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : ตามความเหมาะสมของพื้นที่

(3) จุดตัดที่ 30
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านน้ำซับ หมู่ที่ 12 ตำบลจักราช อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : ตามความเหมาะสมของพื้นที่

(4) จุดตัดที่ 31
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านโคกพลวง หมู่ที่ 1 ตำบลหินโคน อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : ตามความเหมาะสมของพื้นที่

(5) จุดตัดที่ 32
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : หินโคน-โนนเสมา ถนนสาย 220 บ้านหินโคน หมู่ที่ 1 ตำบลหินโคน อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : ตามความเหมาะสมของพื้นที่

(6) ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนบายพาส บ้านหนองแมว ตำบลจักราช อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : ไม่มี เพราะกรมทางหลวงออกแบบ สำรวจ ทุกอย่างแล้ว เหลืองบก่อสร้างอย่างเดียว
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เพิ่งไฟเปิด-ปิด อัตโนมัติ ทุกจุด ป้องกันอุบัติเหตุ

<u>อำเภอห้วยแถลง จังหวัดนครราชสีมา</u>

(1) จุดตัดที่ 33
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านหนองม่วงตัดผ่านไปบ้านตะคร้อใต้

(2) จุดตัดที่ 34
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : หินดาดตัดผ่านไป อำเภอพิมาย-ห้วยแถลง
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนทางหลวง 226

(3) จุดตัดที่ 37
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านหนองโสน-ทับสวาย

(4) จุดตัดที่ 38
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนโคดเพรา-หนองกก

(5) จุดตัดที่ 39
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนย่านสถานีห้วยแถลง

(6) จุดตัดที่ 40
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านหนองเต้-สี่แยก

(7) จุดตัดที่ 41
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านหนองเต้ -โคกซาง

(8) ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : โรงเรียนบ้านตะคร้อ
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : รูปแบบที่ 3 ให้สูงขึ้นอีก

(9) ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านโคกขาง บ้านหนองแด้ว ตำบลห้วยแดน
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : รูปแบบที่ 3 ให้สูงขึ้นอีก

<u>อำเภอลำปลายมาศ จังหวัดบุรีรัมย์</u>

(1) จุดตัดที่ 44
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : โคกสนวน-แทบหาร

(2) จุดตัดที่ 45
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : โรงหมูหารยาแล้ง
พื้นที่จุดตัด : หมู่บ้านหนองแล้ง หมู่ที่ 3 ตำบลลำปลายมาศ

(3) จุดตัดที่ 46
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ตลาดน้อย
พื้นที่จุดตัด : ลำปลายมาศ
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : รายละเอียดของจุดกลับรถ รถขนาดใดใช้ทางกลับรถได้บ้าง
พื้นที่จุดตัด : หมู่ที่ 9 ตัดกับหมู่ที่ 2, 10 ตำบลลำปลายมาศ
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เป็นถนนหลัก รถเยอะมากในช่วงเวลาเร่งด่วน ควรทำให้สามารถเดินรถได้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

(4) จุดตัดที่ 47
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ลอด
พื้นที่จุดตัด : หมู่ที่ 3 บ้านหนองมันปลา ตำบลหนองคู อำเภอลำปลายมาศ
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : ควรลาดยางถนน เพราะเป็นถนนดินทราย

(5) จุดตัดที่ 48
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ลอด
พื้นที่จุดตัด : หมู่ที่ 3 บ้านหนองมันปลา และหมู่ที่ 11 บ้านไผ่น้อย ตำบลหนองคู อำเภอลำปลายมาศ
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เสนอให้ลาดยางถนน เพราะเป็นถนนดินทราย
พื้นที่จุดตัด : บ้านบริหารชนบท ตำบลทะเมนชัย บ้านสระตะโก บ้านหนองโก ตำบลหนองบัวโคก
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : ปัจจุบันรถปิคอัพไม่สามารถผ่านได้ เนื่องจากต่ำไป เสนอให้ยกระดับให้สูงขึ้น เพื่อให้รถสามารถขนส่งผลิตผลทางการเกษตรได้

(6) จุดตัดที่ 49
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ท่อลอด 1 ช่อง

(7) จุดตัดที่ 50
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนรถไฟ
พื้นที่จุดตัด : ตลาดทะเมนชิม หมู่ที่ 2 และบ้านสวนครัว หมู่ที่ 8 ตำบลหนองบัวโคก อำเภอลำปลายมาศ จังหวัดบุรีรัมย์
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เสนอให้เพิ่มจุดตัดทางทิศตะวันตกบริเวณจุดตัดที่ 49 เพื่อรองรับการจราจรให้ประชาชนที่ใช้บริการจาก 6 ตำบล
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : หมู่ที่ 2 ตำบลทะเมนชัย
พื้นที่จุดตัด : ถนนรถไฟ
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : เหลี่ยมใหญ่-ตลาดโพธิ์
พื้นที่จุดตัด : เลยสถานีทะเมนชัย
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนรถไฟ
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : ควรทำถนนทางข้ามรถไฟที่ใกล้ที่สุด

(8) จุดตัดที่ 51
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : รถไฟ-ร่วมจิต
พื้นที่จุดตัด : หมู่ที่ 2 ตลาดทะเมนชัย
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ทางลัดว่าง 1 ช่อง
พื้นที่จุดตัด : ถนนรถไฟ
จุดตัดที่ 52
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : รถไฟ บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล
พื้นที่จุดตัด : หมู่ที่ 7 ตำบลทะเมนชัย

<u>อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์</u>

(1) จุดตัดที่ 57
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : หน้าโรงพยาบาลบุรีรัมย์
พื้นที่จุดตัด : ตำบลในเมือง อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : ถนนมีน้ำท่วมขัง การระบายน้ำตรงเส้นทาง

(2) จุดตัดที่ 57/58
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : หน้าโรงพยาบาลบุรีรัมย์
พื้นที่จุดตัด : ตำบลในเมือง อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เสนอให้จัดระบบการจราจรในช่วงก่อสร้าง เนื่องจากมีการสัญจรตลอดเวลา แก้ปัญหาเสียงดังในช่วงก่อสร้างรบกวนผู้ป่วยในโรงพยาบาล และปัญหาฝุ่นละออง

(3) จุดตัดที่ข้างโรงพยาบาลบุรีรัมย์ ตะวันตก ข้างสวนธรรมเทียนสิริ
พื้นที่จุดตัด :อหน้าวัดอินทร์ เชื่อมหน้าโรงพยาบาลบุรีรัมย์ ใต้สะพานยกระดับทางรถไฟ

(4) จุดตัดที่ BRY
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บุรีรัมย์
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : ไม่มีที่อยู่

(5) ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : เทศบาลเมืองชุมเห็ด

(6) ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ตำบลพุธไทยสง เมืองบุรีรัมย์

อำเภอห้วยราช จังหวัดบุรีรัมย์

(1) จุดตัดที่ 1
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บุรีรัมย์-วัดอโศกนิมิตรตาราม
พื้นที่จุดตัด : วิทยาลัยรามคำแหง-วัดอโศกนิมิตรตาราม (วัดโคกสูง) หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยราชา อำเภอห้วยราช จังหวัดบุรีรัมย์
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง ทำทางลอดทางรถไฟ

(2) จุดตัดที่บ้านโคก
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : มหาวิทยาลัยราม
พื้นที่จุดตัด : ตำบลห้วยราช ตำบลห้วยราชา และวัดโศกนิมิตตาราม
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เสนอให้ทำทางลอดทางรถไฟ

อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

(1) จุดตัดที่ 62
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : โนนแดง-หนองเต็ง

(2) จุดตัดที่ 65
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ตลาดห้วยราช

(3) จุดตัดที่ 67
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ตะโก

(4) จุดตัดที่ 68
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : จอม-กระสัง

(5) จุดตัดที่ 69
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : หนองแขม
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนเทศบาล 12 มีแห่งเดียว ที่ใช้อยู่ปัจจุบันมีขนาดคับแคบ อยากให้ขยายทางข้ามหรือจุดตัดให้กว้างขึ้น
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : อยากให้เพิ่มเติมทางข้ามผ่านหรือจุดตัดตามเดิมเหมือนเมื่อก่อนอย่างน้อย 1 จุด ด้านหน้าเรียนอนุบาลกระสัง

(6) จุดตัดที่ 71
พื้นที่จุดตัด : หมู่ที่ 3 บ้านสวนใหม่ เชื่อม หมู่ที่ 14 บ้านขาม อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เสนอให้เป็น 2 ช่องทางได้ไหม
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านสวนใหม่-บ้านสุขสำราญ
พื้นที่จุดตัด : บ้านสวนใหม่ ตำบลกระสัง อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เสนอให้ทำทางลอด 2 ช่อง กว้าง 3.00 เมตรสูง 2.50 เมตร และถนนเดินดินในเขตรถไฟเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เกษตรกร ซึ่งเดิมใช้ถนนเลียบข้างทางรถไฟในการไปทำนา หากมีการกั้นรั้วจะทำให้ประชาชนไม่มีถนนเดินไปทำนา

(7) จุดตัดที่ 69 70 และ71
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ชุมชนหมู่ที่ 9 และชุมชนหมู่ที่ 16 เขตเทศบาลตำบลกระสัง ใช้ผ่านปัจจุบันแค่ทางเดียว

(8) ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : หน้าโรงเรียนอนุบาลกระสัง สมัยก่อนประมาณ 25 ปีที่แล้วเป็นทางข้าม ทั้งรถยนต์ ผู้คนสัญจรผ่านไป-มา ฝั่งตรงข้ามเดิมเป็นโรงสี (อยู่เขต หมู่ที่ 9 บ้านตลาดใต้) (โรงเรียนอนุบาลกระสังอยู่เขตหมู่16 บ้านตลาดเหนือ) แต่ปัจจุบันยกเลิกและรื้อถอนออกหมดแล้ว

(9) ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : กระสัง-โนนจำปา

(10) ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : ขอปรึกษา เดิมมีทางข้ามหน้าโรงเรียนอนุบาลกระสัง ปัจจุบันยกเลิกแล้ว และทางข้ามจุดตัดถนนเทศบาล 1 บริเวณป้อมยามตำรวจ (ปัจจุบัน)

<u>อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์</u>

(1) จุดตัดที่ 78 ชลประทานโคกมะเมียม ตำบลนอกเมือง

<u>อำเภอสำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์</u>

(1) จุดตัดที่ 101
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ทางเข้าหมู่บ้าน
พื้นที่จุดตัด : หมู่บ้านจังเอ็ด หมู่ที่ 9 ตำบลหนองไผ่ล้อม อำเภอสำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เพิ่มความสูงของท่อเหลี่ยม เพิ่มจำนวนท่อเหลี่ยมเป็น 2 ท่อ และต้องไม่ให้น้ำท่วมทางลอด

(2) จุดตัด 102
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : สำโรงทาบ-รัตนบุรี
พื้นที่จุดตัด : หมู่บ้านเหนือบ้านหนองไผ่ล้อม อำเภอสำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์ ใต้บ้านห้วยแสง หมู่ที่ 10 ตำบลสำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : ควรขึ้นป้ายโครงการโดยเร็ว เพื่อให้ประชาชนในชมชนได้รู้และเข้าใจ
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เสนอให้ทำจุดกลับรถบริเวณจุดตัด

(3) จุดตัดที่ 103
พื้นที่จุดตัด : บ้านกระโพธิ์ บ้านศรีพัฒ บ้านกระโพธิ์ ตำบลหนองไผ่ล้อม อำเภอสำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์

<u>อำเภอห้วยทับทัน จังหวัดศรีสะเกษ</u>

(1) จุดตัดที่ 107
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านฝั่งธน ตำบลห้วยทับทัน
พื้นที่จุดตัด : อำภอห้วยทับทัน จังหวัดศรีสะเกษ

(2) จุดตัดที่ 108
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนอีเซ-ห้วยทับทัน
พื้นที่จุดตัด : ตำบลห้วยทับทัน อำเภอห้วยทับทัน จังหวัดศรีสะเกษ
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนหลวงชนบท สายห้วยทับทัน-บึงบูรพ์ บ้านห้วยทับทัน
พื้นที่จุดตัด : ตำบลห้วยทับทัน อำเภอห้วยทับทัน จังหวัดศรีสะเกษ

(3) หมายเลขจุดตัด 3 109 บ้านหนองส้มใหญ่ ต.ห้วยทับทัน อำเภอห้วยทับทัน จังหวัดศรีสะเกษ
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนเข้าหมู่บ้าน บ้านหนองส้ม ตำบลห้วยทับทัน

(4) จุดตัดที่ 110
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ทางลักผ่าน

<u>อำเภออุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ</u>

(1) จุดตัดที่ 126
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนกศิกรรม
พื้นที่จุดตัด : ชุมชนโรงพยาบาลส่งเสริมตำบล ชุมชนเมืองเก่าหลักเมือง
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เห็นด้วยกับท่อลอดใต้ดิน

(2) จุดตัดที่ 127
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนหลักเมือง
พื้นที่จุดตัด : ชุมชนโรงพยาบาลส่งเสริมตำบล ชุมชนเมืองเก่าหลักเมือง
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เห็นด้วยกับท่อลอดใต้ดิน

(3) จุดตัดที่ 127 - 129
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนราชการรถไฟ 3
พื้นที่จุดตัด : หน้าสถานีรถไฟศรีสะเกษ

(4) จุดตัดที่ 130
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนขุขันธ์
พื้นที่จุดตัด : ชุมชนโรงพยาบาลส่งเสริมตำบล ชุมชนเมืองเก่าหลักเมือง
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เห็นด้วยกับท่อลอดใต้ดิน
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : หน้าวัดฟ้าบาท
พื้นที่จุดตัด : เป็นช่องลอด 2 ช่อง

(5) จุดตัดที่ 131
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน หน้าโรงเรียนศรีลำดวน
พื้นที่จุดตัด 2 ช่องลอด
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง

(6) จุดตัดที่ 132
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านโพธิ์ โนนลาช

(7) จุดตัดที่ 134
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านโพธิ์
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ทางรถไฟตรงข้ามห้างโลตัส
พื้นที่จุดตัด : ตำบลโพธิ์

(9) จุดตัดที่ 138
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนหนองแวง-โพนเขวา
พื้นที่จุดตัด : บ้านหนองแวง ตำบลโพนเขวา อำเภอเมืองศรีสะเกศ จังหวัดศรีสะเกษ
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เสนอให้ทำสะพานลอย

(10) ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านมัมฆา
พื้นที่จุดตัด : มัมฆาน้อย

<u>อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ</u>

(1) หมายเลขจุดตัด 126
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนกศิกรรม
พื้นที่จุดตัด : ชุมชน รสพ. ชุมชนเมืองเก่าหลักเมือง
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เห็นด้วยกับการทำท่อลอดใต้ดิน

(2) หมายเลขจุดตัด 127
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : หลักเมือง
พื้นที่จุดตัด : ชุมชน รสพ. ชุมชนเมืองเก่าหลักเมือง
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เห็นด้วยกับการทำท่อลอดใต้ดิน

(3) หมายเลขจุดตัด 127-129
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนราชการรถไฟ 3
พื้นที่จุดตัด : หน้าสถานีรถไฟศรีสะเกษ

(4) หมายเลขจุดตัด 130
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนขุขันธ์
พื้นที่จุดตัด : ชุมชนโรงพยาบาลส่งเสริมตำบล ชุมชนเมืองเก่าหลักเมือง
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เห็นด้วยกับการทำท่อลอดใต้ดิน

(5) ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : หน้าวัดฟ้าบาท
พื้นที่จุดตัด : เป็นช่องลอด 2 ช่อง

(6) หมายเลขจุดตัด 131
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : หน้าโรงเรียนศรีลำดวน
พื้นที่จุดตัด : 2 ช่องลอด

(7) หมายเลขจุดตัด 132
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านโพธิ์ โนนลาช

(8) หมายเลขจุดตัด 134
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านโพธิ์
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ทางรถไฟตรงข้ามห้างโลตัส
พื้นที่จุดตัด : ตำบลโพธิ์

(9) หมายเลขจุดตัด 138
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนหนองแวง-โพนเขวา
พื้นที่จุดตัด : บ้านหนองแวง ตำบลโพนเขวา อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เสนอให้ทำสะพานลอย

(10) ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : บ้านมัมฆา
พื้นที่จุดตัด : มัมฆาน้อย

<u>อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ</u>

(1) หมายเลขจุดตัด 139-140
พื้นที่จุดตัด : บ้านหมอกกก-บ้านท้ำคำ บ้านขามป้อม-บ้านพันทราย

(2) หมายเลขจุดตัด 146
พื้นที่จุดตัด : บ้านโนนผึ้ง-โนนสัง บล็อค 2 เซลล์

(3) หมายเลขจุดตัด 145
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : จังหวัดศรีสะเกษ ถึง จังหวัดอุบลราชธานี 226
พื้นที่จุดตัด : บ้านโนนสัง หมู่ที่ 9 อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เสนอให้ทำท่อเหลี่ยมลอดใต้ทางรถไฟ ขนาดความกว้าง 6 เมตร ความสูงต้องไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร

(4) หมายเลขจุดตัด 147
พื้นที่จุดตัด : บ้านโนนผึ้ง-โนนสัง บล็อค 2 เซลล์

(5) หมายเลขจุดตัด ผ่านวัด
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ถนนตะวันตกโรงเรียนบ้านโนนผึ้งถึงวัด
พื้นที่จุดตัด : บ้านโนนสัง ตำบลโนนสัง อำเภอกันทรารมย์

ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : เสนอให้ทำประตูเปิด-ปิด เมื่อทำรั้วกั้นแล้วเสร็จ เพื่อให้การเดินทางของประชาชนสะดวกสบาย

อำเภอวารินทร์ชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

(1) หมายเลขจุดตัด 156
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ทางหลวงชนบท
พื้นที่จุดตัด : อำเภอวารินชำราบ
ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง : ให้ทำถนนจุดตัดใต้สะพานข้ามรถไฟ

(2) หมายเลขจุดตัด 156
ชื่อถนนที่ตัดผ่าน : ท่าลาด-บ้านน้ำเที่ยง
พื้นที่จุดตัด : บ้านราษฎร์สำราญ ตำบลท่าลาด อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

สภาพปัญหาการระบายน้ำและน้ำท่วมขังพื้นที่ในปัจจุบัน

ในปัจจุบันนี้สภาพปัญหาการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในพื้นที่นับเป็นปัญหาสำคัญที่ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นให้ความสำคัญในการนำไปปรับปรุง แก้ไข ซึ่งในที่นี้ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ไม่เคยประสบหรือพบเห็นบริเวณที่มีปัญหาเรื่องการระบายน้ำและน้ำท่วมขังพื้นที่ ร้อยละ 31.89 และผู้ที่เคยประสบหรือพบเห็นบริเวณที่มีปัญหาเรื่องการระบายน้ำและน้ำท่วมขังพื้นที่ ร้อยละ 28.11 โดยผู้ที่เคยประสบหรือพบเห็นบริเวณที่มีปัญหาเรื่องการระบายน้ำและน้ำท่วมขังพื้นที่ ส่วนใหญ่มีท่อระบายน้ำไม่เพียงพอ ร้อยละ 18.10 และผู้ที่มีท่อระบายน้ำเพียงพอ คิดเป็นร้อยละ 11.35 โดยพื้นที่ส่วนใหญ่ที่มีท่อระบายน้ำไม่เพียงพอจะมีรูปแบบท่อระบายน้ำแบบท่อกลม ร้อยละ 12.16 สะพานนะบายน้ำ ร้อยละ 4.86 และท่อสี่เหลี่ยม ร้อยละ 4.59 ตามลำดับ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนารถไฟทางคู่

ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่มีความกังวลในผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนารถไฟความเร็วสูง ร้อยละ 45.33 และกลุ่มที่ไม่มีความวิตกกังวลในผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 23.12 โดยส่วนใหญ่จะมีความกังวลเรื่องระดับเสียงและแรงสั่นสะเทือน ร้อยละ 62.43 รองลงมาคือ การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ ร้อยละ 56.49 การกีดขวางการจราจรระหว่างก่อสร้าง ร้อยละ 51.89 การโยกย้ายและเวนคืนที่ดินสิ่งปลูกสร้าง ไม้ผลและไม้ยืนต้นที่อยู่ในเขตทางและองค์ประกอบโครงการ ร้อยละ 51.35 การเกิดอุบัติเหตุและการจราจรติดขัดบริเวณก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 50.00 การกีดขวางการไหลของน้ำ ร้อยละ 42.43 สูญเสียพื้นที่ป่าไม้เพื่อก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 40.54 การแบ่งแยกชุมชนเนื่องจากแนวรางรถไฟ ร้อยละ 39.46 คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลง ร้อยละ 35.68 ผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ร้อยละ 34.86 การแหล่งโบราณสถาน สถานที่สำคัญ และแหล่งท่องเที่ยว ร้อยละ 33.51 ตามลำดับ

การประเมินความเข้าใจภายหลังการประชุม

จากการการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในครั้งนี้ พบว่าผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นมีความคิดเห็นในการประเมินความเข้าใจภายหลังการประชุม ดังนี้ ส่วนใหญ่ให้ความสำคัญกับวัตถุประสงค์ของการประชุมมากที่สุดในระดับมาก ร้อยละ 50.54 รองลงมาคือ ความเข้าใจต่อข้อมูลโครงการที่เสนอด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับปานกลาง ร้อยละ 41.62 ความชัดเจนในการชี้แจงและตอบข้อซักถามในระดับปานกลาง ร้อยละ 40.54 ความเหมาะสมของระยะเวลาในการจัดประชุมในระดับปานกลาง ร้อยละ

39.73 ความชัดเจนของข้อมูลโครงการที่เสนอในระดับปานกลาง ร้อยละ 39.19 ความเข้าใจต่อข้อมูลโครงการที่เสนอด้านผลประโยชน์โครงการในระดับมาก ร้อยละ 38.11 ความเข้าใจต่อข้อมูลโครงการที่เสนอด้านการแก้ไขปัญหาจุดตัดในระดับปานกลาง ร้อยละ 35.57 ความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุมในระดับปานกลาง ร้อยละ 36.76 ความเหมาะสมเรื่องสื่อสิ่งพิมพ์ในระดับปานกลาง ร้อยละ 34.86 ความเข้าใจต่อข้อมูลโครงการที่เสนอด้านแนวเส้นทางในระดับมาก ร้อยละ 34.32 และความเหมาะสมในเรื่องอื่นๆ ร้อยละ 0.27 ตามลำดับ

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี

อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

1. เห็นด้วยกับโครงการ เพราะทำให้การเดินทางสะดวก ประหยัดค่าใช้จ่าย มีความปลอดภัย พัฒนาระบบขนส่งให้ดีขึ้น สมควรดำเนินการโครงการโดยเร็ว
2. การรถไฟแห่งประเทศไทยควรดำเนินการแก้ไขให้ดีที่สุด มีตัวอย่าง เช่น ที่ญี่ปุ่น
3. ขอให้คำนึงถึงเรื่องจุดตัดกับทางข้าม ควรมีผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตและการเดินทางของประชาชนให้น้อยที่สุด โดยจัดทำทางข้าม หรือถนนให้มีความกว้างและความสูงรองรับรถขนาดใหญ่ทุกจุด
4. ขอให้ปรับปรุงเครื่องกั้นบริเวณจุดตัดให้ทันสมัย และมีความเหมาะสมที่สุด
5. ขอให้คำนึงการขนส่งผลิตผลทางการเกษตร หากการก่อสร้างจุดตัดต่ำเกินไป อาจจะมีปัญหาด้านการจราจร และมีผลกระทบต่อการดำเนินชีวิต
6. ขอให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบแผนงาน และขั้นตอนการดำเนินโครงการให้ทั่วถึง

อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา

1. เป็นโครงการที่ดีในเรื่องการเดินทางสำหรับประชาชน แต่ผู้ได้รับผลกระทบคือผู้ที่อยู่ใกล้บริเวณทางรถไฟ
2. เห็นควรพัฒนาโครงการนานแล้ว รถไฟจะได้ตรงเวลา และต้องมีกฎหมายการขนส่งระบบทางราง
3. เสนอให้ทำรางมาตรฐานคู่กับรางเดิมจะได้เปรียบเทียบข้อดี ข้อเสียในอนาคตสำหรับโครงการรถไฟทางคู่ในเส้นทางอื่นๆ ต่อไป

อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา

1. เห็นด้วยกับโรงการเพราะช่วยให้การเดินทางสะดวก และปลอดภัย

อำเภอห้วยแถลง จังหวัดนครราชสีมา

1. เป็นโครงการที่พัฒนาความเจริญของการคมนาคม
2. ขอให้ทำสะพานข้ามหรือสะพานคนเดินข้ามตามจุดต่างๆ ที่ประชาชนสัญจรไปมาเป็นประจำ
3. อยากให้เน้นแก้ปัญหาเรื่องความปลอดภัยให้เส้นทางเดินรถ
4. เห็นควรจัดสรรงบประมาณทันที เพื่อให้ประชาชนได้เดินทางสะดวกในการคมนาคม และควรชดเชยเฉพาะผู้ที่มีผลกระทบตามความเหมาะสม

อำเภอลำปลายมาศ จังหวัดบุรีรัมย์

1. ขอให้ดำเนินโครงการโดยเร็ว เพราะประชาชนได้ประโยชน์มากมาย
2. ขอให้มีการจัดเก็บข้อมูลผลกระทบเกี่ยวกับจุดตัดของประชาชนในพื้นที่ โดยพิจารณาเป็นรายสถานี และประสานงานกับทางองค์การบริหารส่วนตำบลหรือเทศบาลในเขตพื้นที่

อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

1. เป็นโครงการที่ดีมาก เพราะทำให้การเดินทางสะดวกสบาย มีความทันสมัย พัฒนา และสร้างความเจริญให้กับประเทศ ควรดำเนินโครงการโดยเร็ว
2. ขอให้แก้ไขปัญหาทางเข้าหน้าโรงพยาบาลมารีอานุสรณ์

3. บริเวณทางข้าม จุดตัด ควรดำเนินการให้ดี อย่าให้มีปัญหาด้านการระบายน้ำ

4. บริเวณทางลอด บุรีรัมย์-บรบือ เสนอให้ทำทางลอดที่สามารถเลี้ยวเข้าโรงเรียนมารีอานุสรณ์ได้ เพราะอำนวยความสะดวกสบายให้กับนักเรียนได้เป็นจำนวนมาก (3,400 คน)

5. ขอให้ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรได้รับ

<u>อำเภอห้วยราช จังหวัดบุรีรัมย์</u>

1. เห็นด้วยกับโครงการ

2. ขอให้ทำการประชาวิจารณ์แต่ละสถานีที่รถไฟผ่าน เพื่อให้ประชาชนในชุมชนเข้าใจในโครงการรถไฟทางคู่

<u>อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์</u>

1. เป็นโครงการที่ดี เห็นควรดำเนินการโครงการโดยด่วน

2. ขอให้ดำเนินการสร้างเพื่อเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม และสลอดคล้องกับ AEC

3. บริเวณจุดตัดสุรินทร์ ก่องถึงสถานีสุรินทร์ ขอให้พิจารณาว่าอยู่ใกล้สัญญาณไฟจรจร มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ควรคำนึงถึงความปลอดภัย

4. ขอให้เพิ่มการประชาสัมพันธ์และนำเสนอข่าวสารให้มากขึ้น

<u>อำเภอศรีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์</u>

1. เป็นโครงการที่มีประโยชน์มาสำหรับด้านการคมนาคม ทำให้เดินทางสะดวกรวดเร็ว

2. ขอให้สำรวจถึงผลกระทบระยะยาว เช่น ทางผ่าน เพราะมีผลกระทบอย่างมากกับประชาชนที่อยู่ในแนวเขตทางรถไฟทั้งสองข้างทาง การเดินทางข้ามไปมา เพื่อประกอบอาชีพ ได้แก่ การเพราะปลูก ทำไร่ ทำนา การขนส่งพืชผลทางการเกษตร

<u>อำเภอสำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์</u>

1. เห็นด้วยกับโครงการ เพราะช่วยให้ประชาชนสัญจรสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย (มากกว่ารถยนต์) โดยเฉพาะทำให้การเดินทาง สุรินทร์-กรุงเทพ รวดเร็วขึ้น ลดการใช้ทรัพยากร เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง และลดค่าใช้จ่าย

2. ขอให้รับฟังความคิดเห็นของประชาชน

<u>อำเภอห้วยทับทัน จังหวัดสุรินทร์</u>

1. เป็นโครงการที่ดีมาก

<u>อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ</u>

1. เป็นโครงการที่ดี เพราะเดินทางได้รวดเร็ว ไม่ต้องรอสับหลีกของรถไฟ สร้างความเจริญให้กับจังหวัดศรีสะเกษ เห็นควรดำเนินการนานแล้ว เพื่อประโยชน์คนส่วนรวม

2. ขอให้คำนึงถึงผลกระทบให้มากที่สุด และปัญหาให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ของการรถไฟฯ และแนวเขตทางรถไฟ เพราะได้รับผลกระทบโดยตรง ต้องโยกย้ายสถานที่พักอาศัย และการประกอบอาชีพ

3. ขอให้ทำการประชาสัมพันธ์ให้ชัดเจน ทำความเข้าใจกับประชาชนให้เข้าใจทุกด้าน

4. ขอให้พัฒนาบุคลากร การต้อนรับ และความปลอดภัยของผู้โดยสารที่มาใช้บริการ

<u>อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ</u>

1. เป็นโครงการที่ดี เพราะอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และขอให้เร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

2. หากโครงการรถไฟทางคู่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ประชาชนจะได้ประโยชน์ในการเดินทาง

และลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลต่างๆ ปัญหาต่างๆ ก็ลดน้อยลงตาม

3. ขอให้คำนึงถึงชุมชนที่มีผลกระทบเรื่องน้ำท่วม และควรหาแนวทางป้องกันระยะยาว ถึงแม้ว่าจะใช้เวลานานและงบประมาณที่เพิ่มขึ้น ก็ควรคำนึงถึงความเป็นอยู่ของประชาชนก่อน

อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

1. เป็นโครงกาที่ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผน
2. มีประโยชน์และผลกระทบคู่กัน ขอให้คำนึงถึงผลกระทบให้มาก
3. ขอให้ชี้แจงที่ดินของผู้ได้รับผลกระทบ
4. อยากได้หัวรถจักรใหม่

ความคิดเห็นต่อการพัฒนารถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี

อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวดนครราชสีมา

1. เห็นด้วยกับโครงการรถไฟรางคู่ เพื่อเศรษฐกิจที่ดี ควรเร่งดำเนินการโดยด่วน
2. ขอให้แก้ปัญหาที่จะเกิดขึ้นให้ได้ 100% เพราะมีการศึกษาโครงการมาก่อนล่วงหน้าแล้ว
3. ขอให้ศึกษาปัญหาของ รฟท. ตั้งแต่ที่ก่อตั้งมาจนถึงปัจจุบันว่าเหตุใดจึงมีการพัฒนาได้อย่างที่เป็นอยู่ทุกวันนี้
4. คำนึงถึงเรื่องการเดินรถ รถวิ่งได้เร็วเฉลี่ยเท่าไหร่ เพราะมีจุดจอดที่สถานีค่อนข้างเยอะ เป็นผลให้ไม่สามารถกำหนดครบเร็วได้ตามที่นำเสนอ (160 กม.ต่อชม.)
5. ควรกำหนดระยะเวลาหยุดจอดรถให้ชัดเจน และมีประชาสัมพันธ์แจ้งให้ทราบทั้งบนรถ และสถานี
6. การเปิดวูด แตร ควรเบาเสียงลงได้เพื่อไม่ให้เสียงรบกวน
7. ขอให้แก้ปัญหาจุดตัดเป็นทางถนนทางลอด

อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา

1. เห็นด้วยกับการพัฒนารถไฟรางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานีเป็นอย่างมาก เพราะทำให้ประชาชนหันมาใช้รถไฟมากยิ่งขึ้น ลดปัญหาการจราจรติดขัด และอุบัติเหตุทางต้องถนน อยากให้ดำเนินการเร่งด่วน
2. เป็นโครงการที่ดีแต่อยากจะให้มองอนาคตยาวไกลเหมือนในหลวง ร.5 ที่เราได้ใช้มาถึงทุกวันนี้ 100 กว่าปี ขนาดราง 1.435 เมตร ทั่วโลกเห็นว่าใช้กัน 80% หลัก แล้วเรามาใช้รางขนาด 1 เมตร อีกต่อไปหรืออย่างไร

อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา

1. ขอให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

อำเภอห้วยแถลง จังหวัดนครราชสีมา

1. เห็นด้วยกับการพัฒนารถไฟรางคู่ เพราะจะทำให้สะดวกในการใช้ถนน เดินทางได้ตรงเวลา มีความปลอดภัย การคมนาคมด้านขนส่งสินค้าดีขึ้น ส่งเสริมสภาวะเศรษฐกิจของประเทศ พัฒนาประเทศให้มีความเจริญ

อำเภอลำปลายมาศ จังหวัดบุรีรัมย์

1. เป็นโครงการที่ดี ขอให้ดำเนินการโดยด่วน
2. ขอให้พัฒนาความเร็วให้ทัดเทียมเท่ากับประเทศอื่นๆ และขยายเส้นทางให้มากขึ้น
3. ขอให้คำนึงถึงการเวนคืนที่ดินของประชาชนที่อยู่อาศัยเช่าที่มานาน รวมทั้งร้านค้าที่เช่าที่ขยาย

การรถไฟหรือเช่าจากบริษัทหรือบุคคลอื่นๆ ควรจะได้รับการชดเชยตามความเหมาะสม หมายถึงประชาชนที่เช่าและจ่ายค่าเช่าไม่ใช่บริษัทหรือเจ้าของห้องแถว เพราะคนกลุ่มนี้ได้รับผลประโยชน์จากค่าเช่ารายเดือนอยู่แล้ว

4. ขอให้อธิบายต่อสาธารณชน เพื่อความโปร่งใส

<u>อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์</u>

1. เห็นด้วยกับการทำรถไฟทางคู่ เพื่อความสะดวก ประหยัดเวลาในการเดินทาง ประหยัดค่าใช้จ่ายการขนส่งสินค้าเกษตรง่ายขึ้น ประเป็นโครงการที่พัฒนาประเทศ พัฒนาเมือง สร้างงาน สร้างรายได้ให้แก่ประชาชนในท้องถิ่น คุณภาพชีวิตดีขึ้น

2. ควรคำนึงถึงประชาชนต้องถูกรื้อย้าย ไม่มีดินในการประกอบอาชีพ เสียงรถไฟดังเกินมาตรฐาน ฝุ่น และการสั่นสะเทือน

3. ขอให้ช่วยพิจารณาความกระทบต่อพื้นที่และชุมชน เช่น ด้านเสียง เนื่องจากเป็นบริเวณ วัดค่ายอบรม ด้านคุณภาพและสิ่งแวดล้อม งานศาสตร์ การวัดพื้นที่ ที่ช่วยดูแลสิ่งแวดล้อม แหล่งเรียนรู้ที่เป็นประโยชน์ สำหรับคุณภาพชีวิตของคนไทย ฯลฯ

<u>อำเภอห้วยราช จังหวัดบุรีรัมย์</u>

1. เห็นด้วยกับโครงการ แต่ต้องไม่กระทบกับผู้ที่อาศัย

<u>อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์</u>

1. ควรดำเนินการนานแล้ว

<u>อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์</u>

1. เป็นโครงการที่ดี ถ้าทำได้เร็ว ส่งผลต่อเศรษฐกิจ การขนส่ง คน/สินค้า รวดเร็ว รวมถึงการนำเข้าสินค้าแต่ละประเทศเข้าถึงตลอดกลางได้ดียิ่งขึ้นทันท่วงทีตามกระแสโลกาวิวัฒน์ ขอให้รีบดำเนินการโดยเร็ว

2. จะดำเนินการก่อสร้างเมื่อใด อยากให้แล้วเสร็จโดยเร็ว จะได้ใช้

<u>อำเภอศรีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์</u>

1. เป็นโครงการที่ดีที่ อำนวยความสะดวกต่อประชาชน มีความปลอดภัย ควรดำเนินการเป็นกรณีเร่งด่วน

2. กังวลเรื่องน้ำท่วม ขอให้ศึกษาข้อมูลระดับน้ำให้ละเอียดที่สุด มิฉะนั้นจะมีปัญหา

<u>อำเภอสำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์</u>

1. เห็นด้วยกับโครงการ ประชาชนสัญจรสะดวก รวดเร็วขึ้น โดยเฉพาะเส้นทางสุรินทร์-กรุงเทพ มีความปลอดภัยสูงกว่าการเดินทางโดยรถยนต์ และลดการใช้ทรัพยากร เช่น น้ำมัน เชื้อเพลิง

2. ขอให้รับฟังความคิดเห็นของประชาชน

<u>อำเภอห้วยทับทัน จังหวัดสุรินทร์</u>

1. ขอให้ดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

<u>อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ</u>

1. เป็นโครงการที่ดี ช่วยให้การเดินทางสะดวก รวดเร็วมากขึ้น ประหยัดเวลาในการเดินทาง ลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นระหว่างรถไฟ พัฒนาจังหวัดให้เจริญรุ่งเรืองก้าวหน้า ตลอดจนประเทศเจริญก้าวหน้าทันประเทศอาเซียน และควรรีบดำเนินโครงการ เพื่อประโยชน์ต่อคนส่วนรวม

2. ขอให้คำนึงถึงปัญหาการก่อสร้างในตัวเมือง จุดตัดในเขตเทศบาลเมือง ศูนย์กลางแนวการระบายน้ำ

3. ควรคำนึงถึงประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ เพราะจะได้รับในส่วนของค่าเสียหาย เพราะผู้อาศัยก็ได้มีการจ่ายค่าเช่า ค่าเช่าที่ 359บาท /เดือน ค่าต่อสัญญาต่อ 3 ปี ต้องจ่าย 18,000 บาท อยากให้การรถไฟพัฒนาในด้านความสะอาด ความปลอดภัยของผู้โดยสาร

4. ขอให้ทำความเข้าใจกับประชาชนด้วยการจัดประชุมหลายๆ ครั้ง

อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ

1. เป็นโครงการที่ดีมาก สมควรที่จะดำเนินโครงการโดยด่วน ควรจะจัดสร้างจัดทำในระยะเร็ว เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา เพราะเป็นเส้นทางที่สำคัญอีกเส้นทางหนึ่งที่สามารถลดอุบัติเหตุได้ และรองรับการเข้าสู่ประเทศอาเซียน
2. ขอให้ทางการรถไฟฯ ทำทางเข้านาให้ด้วย

อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

1. เห็นด้วยกับการพัฒนารถไฟทางคู่ เพราะเกิดประโยชน์มากกว่าผลเสียที่จะเกิดขึ้น โดยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ตามแนวเส้นทาง การเดินทาง การขนส่งรวดเร็วขึ้น ลดระยะเวลาในการเดินทาง ลดปัญหาขบวนรถไฟฟ้าล่าช้าได้
2. ขอให้จ่ายค่าชดเชย ค่ารื้อถอนที่อยู่ให้กับประชาชน